



MarS a.s., Okružní II. čp. 239, 569 43 Jevíčko
C Z E C H R E P U B L I C

**ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN č. 1/04/2002

ATL – 88, ATL – 88/90, ATL – 88/92-S

**„S vlivem na způsobilost“
po technické stránce schváleno ÚCL**

1. **DATUM:** 16. 4. 2002
2. **TÝKÁ SE:** Všech záchranných padáků ATL-88, ATL-88/90, ATL-88/92-S vyrobených od 31. 12. 1997 do 2. 4. 2002.
3. **DŮVOD:** Uvedené záchranné padáky byly vyrobeny mimo režim platného oprávnění k výrobě letecké techniky.
4. **OPATŘENÍ:** Na základě zákona 49 §17 o zodpovědnosti nad svými výrobky provedeme mimořádné prohlídky na náklady výrobce. Mimořádné prohlídky budou provedeny dle přiloženého postupu Mimořádných prohlídek záchranných padáků řady ATL (dále jen Mimořádné prohlídky).
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení Oprávnění k opravě a údržbám letecké techniky.
6. **NÁKLADY HRADÍ:** Náklady vzniklé v souvislosti s Mimořádnými prohlídkami hradí výrobce.
7. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Dle výsledků Mimořádných prohlídek (hradí výrobce).
8. **POSTUP PRACÍ:** Viz. příloha Mimořádné prohlídky.

- Přílohy:**
1. Mimořádné prohlídky záchranných padáků řady ATL
 2. Protokol o mimořádné prohlídce ATL – 88 (číslo F 2002 – 001)
 3. Protokol o mimořádné prohlídce ATL – 88/90 (číslo F 2002 – 002)
 4. Protokol o mimořádné prohlídce ATL – 88/92 – S (číslo F 2002 – 003)

V Jevíčku dne 16. 4. 2002

Ing. Svatoslav Marek – ředitel společnosti MarS a.s. Jevíčko



Razítko a podpis:

Příloha č.: 1
List č. 1
Počet listů: 5

Mimořádné prohlídky záchranných padáků řady ATL

(ATL – 88, ATL – 88/90, ATL – 88/92-S)

V Jevíčku dne: 16. 4. 2002



Zpracoval:



Ing. Svatoslav Marek
MarS a.s. Jevíčko

F 2002 - 001

Účel: Na záchranných padácích ATL-88, ATL-88/90, ATL-88/92-S vyrobených od 30. 12. 1997 do 2. 4. 2002 budou provedeny tzv. mimořádné prohlídky.

Účelem tzv. mimořádné prohlídky bude potvrzení letové způsobilosti a shody se schváleným typem padáku fyzickou prohlídkou padáku.

Plnění tohoto závazného bulletinu bude průběžně oznamováno ÚCL.

Rozsah mimořádných prohlídek:

Mimořádné prohlídky budou provedeny na všech vyrobených záchranných padácích vyrobených v období 30. 12. 1997 až do 2. 4. 2002 držící souhlas s použitím výrobku v civilním letectví č. S-268-94/15-92, S-44-96 a S-46-96.

Předmět prohlídky:

1. Stav průvodní dokumentace:

- padákový záznamník, správnost provedených záznamů, v případě chybějícího padákového záznamníku bude vystaven duplikát.

2. Kontrola označení dle soupisu v padákovém záznamníku.

Kontrolováno bude označení padáku a jeho součástí:

- výrobní číslo kompletu

- výrobní čísla a součástí

- typové označení (Index).

3. Úplnost kompletu záchranného padáku.

Úplnost bude kontrolována podle kompletačního seznamu příslušných typů padáků ATL-88, ATL-88/90, ATL-88/92-S (viz. popisy pro údržbu a použití jednotlivých typů padáků).

4. Prohlídka jednotlivých součástí kompletu .

Jednotlivé součásti kompletu jsou kontrolovány v pořadí:

- a. výtazný padáček
- b. spojovací šňůra
- c. vrchlík s nosnými šňůrami
- d. nosný postroj
- e. obal padáku
- f. uvolňovač
- g. přenosná brašna

Popis vlastní prohlídky:

ad a) výtazný padáček

– kontroluje se, zda není poškozena tkanina, lemovky, švy a kovové kroužky na lemovkách. Je-li pružina výrazně deformovaná nebo zlomená, výtažný padák se nahradí novým

ad b) spojovací šňůra

– kontroluje se poškození lemovky a šití

ad c) vrchlík s nosnými šňůrami

– vrchlík se prohlídí v napnutém stavu, nejlépe proti světlu. Kontroluje se poškození tkaniny, lemavek a švů. Po kontrole se ještě překontrolují nosné a řídicí šňůry

- postup kontroly
 - o šňůry pólového otvoru (šití)
 - o šití lemavek – lemavka pólového otvoru, nosné lemavky od pólového otvoru ke spodnímu okraji, kruhové lemavky, lemavka spodního okraje
 - o šití nosných šňůr – u vrchlíku, u nosného postroje
 - o prohlídka tkaniny vrchlíku po polích mezi šňůrami (1 až 20)

ad d) nosný postroj

– u nosného postroje se kontroluje celistvost popruhů a šití, kapsa uvolňovače, stav a funkce přezek

- popruhy nesmí být u žádné své části narušeny ani jinak poškozeny
- pevnostní šití postroje musí být celistvé a bez porušení ve všech částech
- kovosoučásti
 - o přezky musí být funkční
 - o bez zjevných deformací
 - o bez známek koroze a jiného povrchového poškození

ad e) obal padáku

– kontroluje se poškození tkaniny, lemavek a výztuh, stav kovových průchodek. Zvláštní pozornost je třeba věnovat uzavírací šňůře – je-li poškozená, je nutno ji vyměnit

- tkanina a lemovky nesmí být poškozeny
- výztuhy bez prasklin a lomů
- kovové průchodky v chlopních bez deformací, koroze, ostrých hran ve své průchozí části

ad f) uvolňovač

– kontroluje se stav lanka uvolňovače a jehel (rez, vruby). Poškozený uvolňovač se nahradí novým

- lanko bez deformací celistvé (pramen lanka nenarušen)
- jehla bez deformací
- spoj jehly s lankem – nedeformován, lanko omotávky musí být slito cínem.

ad g) přenosná brašna

- kontroluje se poškození tkaniny (skvrny), lemovky držadel a stav zdrhovadla.

Postup prohlídky je totožný s prohlídkou částí padáku před balením k použití viz. Návod pro obsluhu a údržbu

ATL-88	P – 001 – 91
ATL-88/90	P – 001 – 93
ATL-88/92-S	P – 002 – 93

Záznamy o prohlídce každého kompletu jsou zapsány do protokolu mimořádné prohlídky:

ATL-88	(příloha č. 2)
ATL-88/90	(příloha č. 3)
ATL-88/92-S	(příloha č. 4)

Protokol podepisuje za správnost komise složená dle některé z následujících variant:

- a) ředitel firmy + pracovník OTK
- b) ředitel firmy + odborný dozor
- c) odborný dozor + pracovník OTK
- d) dva pracovníci OTK

5. U každého vyrobeného záchranného padáku bude prověřena dokladovatelnost materiálu použitého při výrobě (atesty, materiály apod.).
6. Každý vyrobený záchranný padák bude prověřen z hlediska dohledatelnosti výrobních podkladů.
7. V zahraničí provádí mimořádnou prohlídku kvalifikovaná osoba odpovědná za balení záchranných padáků řady ATL. Tato osoba provede také záznam do padákového záznamníku. Kopii záznamu doručí výrobcí, který údaje prověří a vystaví protokol o mimořádné prohlídce.

Způsob hodnocení mimořádné prohlídky

a) Padák je způsobilý

všechny součásti kompletu splňují požadavky na bezchybnou funkci a padákový komplet je vhodný k zabalení a dalšímu použití.

Padák je rovněž uznán za způsobilý, pokud hlavní součásti padáku vyhovují, umožňují bezchybnou funkci a některá z poškozených vyměnitelných součástí je vyměněna za novou. Zápis této skutečnosti je proveden v kolonce poznámka. Po výměně poškozené součásti je padák funkční a je vhodný k zabalení a dalšímu použití.

b) Padák je nezpůsobilý

některá z hlavních částí padáku je

- poškozena: takto nevyhovující padák je ve výrobní závodě opraven v souladu s podmínkami oprav. Po opravě je padák funkční a je vhodný k zabalení a dalšímu použití
- silně znečištěn, nesprávně udržován a ošetřován: takto nevhodný padák je podroben mechanicko-fyzikálním zkouškám, na jejich základě je po opravě schválen do provozu jako funkční a po zabalení je vhodný k dalšímu použití. V případě nevyhovujících mechanicko-fyzikálních zkoušek je padák trvale vyřazen z provozu bez další možnosti opravy. Padák bude označen červenou barvou na poškozené části a na brašně padáku.
- nebylo možno dohledat podklady o materiálech použitých na výrobu
- nebylo možno dohledat výrobní podklady o padáku vyráběném firmou.

Závěr:

Výsledek mimořádné prohlídky je zapsán do padákového záznamníku prohlíženého padáku.

Protokol o mimořádné prohlídce je uložen u firmy MarS a.s. Jevíčko minimálně po dobu celkové životnosti prohlíženého padáku.

V případě nevyhovujícího výsledku prohlídky bude tato skutečnost kromě označení na padáku, zaznamenána ještě do padákového záznamníku.

V případě nemožnosti dohledání výrobních a materiálových podkladů bude padák vyřazen z provozu na náklady výrobce.

V Jevíčku dne 16. 4. 2002



Ing. Svatoslav Marek
MarS a.s. Jevíčko

Protokol o mimořádné prohlídce

ATL - 88			
výrobní číslo:			Poznámka:
0. Padákový záznamník	ANO	NE	
1. Výtažný padák PV – 031	vyhovuje	nevyhovuje	
2. Spojovací šňůra SŠ -054	vyhovuje	nevyhovuje	
3. Vrchlák V – 070	vyhovuje	nevyhovuje	
4. Nosný postroj PS – 036	vyhovuje	nevyhovuje	
5. Obal padáku OP – 088	vyhovuje	nevyhovuje	
6. Uvolňovač U – 045/A	vyhovuje	nevyhovuje	
7. Přenosná brašna G – 59	vyhovuje	nevyhovuje	
8. Celkový stav padáku	vyhovuje	nevyhovuje	
9. Výrobce výslovně prohlašuje, že v době kdy podnik nebyl držitelem oprávnění k výrobě, probíhala výroba padáků podle původní technologie a systému jakosti.			
Padák je	způsobilý	nezpůsobilý	dalšího provozu
Místo:		Datum:	
----- Jméno, podpis		----- Jméno, podpis	

Pozn.: neplatný údaj je přeškrtnut.

Protokol o mimořádné prohlídce

ATL – 88/90			
výrobní číslo:			Poznámka:
0. Padákový záznamník	ANO	NE	
1. Výtažný padák PV – 031	vyhovuje	nevyhovuje	
2. Spojovací šňůra SŠ -054	vyhovuje	nevyhovuje	
3. Vrchlák V – 070	vyhovuje	nevyhovuje	
4. Nosný postroj PS – 041	vyhovuje	nevyhovuje	
5. Obal padáku OP – 094	vyhovuje	nevyhovuje	
6. Uvolňovač U – 048	vyhovuje	nevyhovuje	
7. Přenosná brašna G – 59	vyhovuje	nevyhovuje	
8. Celkový stav padáku	vyhovuje	nevyhovuje	
9. Výrobce výslovně prohlašuje, že v době kdy podnik nebyl držitelem oprávnění k výrobě, probíhala výroba padáků podle původní technologie a systému jakosti.			
Padák je	způsobilý	nezpůsobilý	dalšího provozu
Místo:		Datum:	
----- Jméno, podpis		----- Jméno, podpis	

Pozn.: neplatný údaj je přeškrtnut.

Protokol o mimořádné prohlídce

ATL – 88/92 - S			
výrobní číslo:			Poznámka:
0. Padákový záznamník	ANO	NE	
1. Výtažný padák PV – 031	vyhovuje	nevyhovuje	
2. Spojovací šňůra SŠ -054	vyhovuje	nevyhovuje	
3. Vrchlák V – 070	vyhovuje	nevyhovuje	
4. Nosný postroj PS – 038	vyhovuje	nevyhovuje	
5. Obal padáku OP – 090	vyhovuje	nevyhovuje	
6. Uvolňovač U – 048	vyhovuje	nevyhovuje	
7. Přenosná brašna G – 59	vyhovuje	nevyhovuje	
8. Celkový stav padáku	vyhovuje	nevyhovuje	
9. Výrobce výslovně prohlašuje, že v době kdy podnik nebyl držitelem oprávnění k výrobě, probíhala výroba padáků podle původní technologie a systému jakosti.			
Padák je	způsobilý	nezpůsobilý	dalšího provozu
Místo:		Datum:	
----- Jméno, podpis		----- Jméno, podpis	

Pozn.: neplatný údaj je přeškrtnut.