

**Instrukce pro balení
a používání obalu s postrojem
MACC (MarS Accuracy)
OP – 110, PS – 055**

**Technický popis obalu s postrojem
P - 006 - 19**



2. vydání

V Jevíčku 09/2019

Seznam změn

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím bulletinů, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné. Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji číslem změny a datem vydání změny.

Pořadové číslo změny	Kapitola	Číslo listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení Podpis

U P O Z O R N Ě N Í !

Je nezbytně nutné absolvovat příslušný parašutistický program výcviku z důvodu minimalizace rizika vážného zranění či smrti nebo zničení či poškození padákového kompletu MACC.

Nikdy nepoužívejte tento padákový komplet za podmínky, že jste nečetli toto upozornění, neukončili jste předepsaný program výcviku a nejste seznámeni se všemi příslušnými příručkami pro provoz tohoto padákového kompletu.

Aby se zamezilo riziku úmrtí, vážného zranění, zničení vrchlíku či jeho poškození, doporučujeme dodržovat následující:

MAX. RYCHLOST VYSAZENÍ	278 km/hod / 150 KNOTS
MAX. HMOTNOST ZÁTĚŽE (parašutista + výstroj + vybavení)	126 kg / 277 lb
M O D E L	OP-110 / PS-055

Tento padákový komplet je schválen podle TSO C 23d.

MarS a.s.

Okružní II 239

569 43 Jevíčko

ČESKÁ REPUBLIKA

HLAVA I.

Technický popis obalu s postrojem

1. Určení
2. Takticko-technické parametry
3. Funkce obalu
4. Součásti obalu s postrojem
5. Seznam vyměnitelných součástí
6. Technický popis součástí obalu s postrojem

HLAVA II.

Instrukce pro balení a používání

1. Všeobecné pokyny
2. Prohlídka obalu před použitím
3. Odstranění závad na obalu
4. Postup při výměně (kompletaci) součástí padáku
5. Všeobecné podmínky pro montáž zabezpečovacích přístrojů do obalu záložního padáku
6. Montáž zabezpečovacího přístroje m2 MULTI
7. Montáž zabezpečovacího přístroje Cypres EXPERT
8. Montáž zabezpečovacího přístroje VIGIL
9. Balící pomůcky
10. Balení obalu záložního padáku a hlavního padáku

HLAVA III.

Skladování a přeprava padákového kompletu

1. Příprava pro skladování
2. Skladování
3. Přeprava

HLAVA IV.

Odstraňování nečistot, praní, čištění

HLAVA V.

Pokyny pro ekologickou likvidaci

HLAVA I.

Technický popis (TP) obalu MACC (OP-110)

1. Určení

- 1.1. Tento TP je určen pro seznámení se základními parametry, součástmi a pravidly pro používání obalu s postrojem.
- 1.2. Obal s postrojem je určen pro para-sportovní disciplínu na přesnost přistání. Používá se pouze k seskokům volným pádem.

2. Takticko-technické parametry

2.1. Funkční parametry obalu s postrojem

Obal s postrojem zajišťuje správnou funkci při:

- hmotnosti parašutisty včetně výstroje a vybavení do 126 kg / 277 lb
- rychlostech letu od 90 do 278 km.h⁻¹
- odpojení vrchlíku hlavního padáku od nosného postroje pomocí uvolňovače odhozu
- seskocích volným pádem s výdrží min. 3s.

2.2. Provozní podmínky

- Padáky hlavní i záložní, které budou použity v padákovém kompletu mohou být zabaleny pro seskok na maximální dobu, která je v souladu s podmínkami výrobce stanovenými pro daný typ hlavního nebo záložního padáku.
- Funkce obalu s postrojem je zaručena při teplotách od - 40 do + 93,7 °C při relativní vlhkosti vzduchu odpovídající těmto teplotám.
- Výstroj parašutisty musí být upevněna na tělo parašutisty tak, aby nebránila správné funkci padákového kompletu.

2.3. Parametry určující spolehlivost

Záruční doba

- a) je 24 měsíců za podmínky, že jsou prováděny opravy a výměny opotřebovaných součástí, zachovány skladovací podmínky a prováděné pravidelné prohlídky spojené s větráním padáku
- b) záruční doba se počítá ode dne expedice padáku
- c) v době záruční lhůty výrobce nepřijímá reklamaci v těchto případech:
 - při poškození součástí padáku zachycením za výstroj
 - poruší-li uživatel podmínky balení, skladování a ošetřování padáku
 - není-li u padáku padákový záznamník, nebo není-li správně vyplňován
 - nedodržením pokynů tohoto popisu
 - byl-li na padáku proveden neodborný zásah.

2.4. Generální oprava

- Do generální opravy se předávají padáky, které uznal uživatel nebo zástupce uživatele za nevhodné pro další používání.
- Generální opravu provádí přímo výrobce, nebo organizace či osoba jím pověřená.

2.5. Celková životnost

Celková životnost je stanovena na max. 20 roků od data výroby, záleží však zejména na technickém stavu daného obalu. Proto je nutno dodržovat následující podmínky:

- a) Včas a neprodleně vyměňovat poškozené součásti. Výměnu evidovaných součástí je nutno zapsat do padákového záznamníku.
- b) Včas a neprodleně provádět opravy padáku a součástí, vždy podle technických podmínek oprav. Každá oprava musí být zapsána do padákového záznamníku.
- c) Po uplynutí 5 let používání provádět technické prohlídky (platnost max. 2 roky – výsledek zapsat do padákového záznamníku) až do doby nezpůsobilosti k provádění seskoků.
- d) U volných konců VK – 33/.../K-D nejpozději po provedení 300 seskoků nebo po uplynutí 5 let používání je nutné volné konce zaslat výrobcí nebo osobě oprávněné výrobcem (technik padáků /TP/ a starší technik padáků /STP/ s platným oprávněním) k provedení odborné prohlídky a k posouzení aktuálního stavu volných konců.

Posouzení technického stavu padákového kompletu (technickou prohlídku) provádí přímo výrobce nebo osoba oprávněná výrobcem.

3. Funkce obalu

Seskok volným pádem s ručním otevřením

Po výskoku z letadla (čas otevření padáku nesmí být kratší než 3 sekundy) odhodí parašutista v požadované výšce nad terénem výtažný padák. Trn na spojovací lemovce se vytáhne ze šňůrového oka obalu padáku, který se otevře a výtažný padák z něj vytáhne vak vrchlíku s uloženým vrchlíkem hlavního padáku. Z gumových ok na vaku vrchlíku se vyšněřují šňůry a uvolní se uzavírací chlopeň vaku vrchlíku. Po natažení šňůr na celou délku dojde ke stažení vaku vrchlíku hlavního padáku a komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem. Naplnění vrchlíku je zpomalováno sliderem, který je navlečen na čtyřech svazcích šňůr. Po naplnění všech komor vrchlíku vzduchem a posunutí slideru až k volným koncům nosného postroje je padák otevřen. Parašutista uvolní řídicí poutka z volných konců a jejich stažením (do výše prsou) uvolní řídicí šňůry z brzdících kroužků na volných koncích. Po provedení předcházejících úkonů začne vrchlík klouzat vzduchem. Pokud nejsou naplněny krajní komory vrchlíku, musí výsadkář několikrát stáhnout a uvolnit řídicí šňůry čímž dojde k jejich naplnění. Aby slider nekladl v průběhu letu odpor, je možné provést jeho zkolabování pomocí stahovacích šňůr.

Parašutista pomocí řídicích šňůr řídí padák na stanovený cíl.

Funkce obalového dílce záložního padáku

V případě potřeby použití záložního padáku uvede parašutista záložní padák v činnost vytržením ručního uvolňovače záložního padáku nebo pomocí AOZP, je-li jím padákový komplet vybaven. Po vytažení uzavírací jehly ručního uvolňovače záložního padáku z uzavíracího oka záložního padáku dojde působením pružiny výtažného padáku k rozevření chlopni obalového dílce záložního padáku. Výtažný padák působením pružiny vyskočí z prostoru obalového dílce záložního padáku do proudu vzduchu. Působením proudícího vzduchu vytáhne výtažný padák spojovací lemovku vaku vrchlíku záložního padáku a po jejím úplném natažení i vlastní vak vrchlíku záložního padáku se složeným vrchlíkem záložního padáku. Z gumových oček na vaku vrchlíku se vyšněřují šňůry záložního padáku a uvolní se uzavírací chlopeň vaku vrchlíku záložního padáku.

Po napnutí šňůr na celou délku dojde ke stažení vaku vrchlíku ze složeného vrchlíku záložního padáku a dojde k jeho odpojení od sestavy záložního padáku. Komory vrchlíku se postupně naplní vzduchem.

Parašutista provede odbrzdění padáku řídicími šňůrami a řídí jej na požadovaný cíl.

4. Součásti obalu s postrojem

4.1	Obal (OP – 110)	1 ks
4.2	Postroj (PS – 055)	1 ks
4.3	Uvolňovač záložního padáku (U – 064)	1 ks
4.4	Uvolňovač odhozu (U – 079)	1 ks
4.5	Výtažný padák záložního padáku (PV – 028 nebo PV – 055)	1 ks
4.6	Vak vrchlíku záložního padáku (VV – 051/...) /dle velikosti obalového dílce/	1 ks
4.7	Řídící poutka záložního padáku (ŘP – 006)	1 pár
4.8	Volné konce hlavního padáku (VK – 33/.../K-D – provedení na řídící kolíky)	1 pár
4.9	Vak vrchlíku hlavního padáku (VV-041/...) /dle velikosti obalového dílce/	1 ks
4.10	Výtažný padák hlavního padáku (PV – 026 nebo PV – 033)	1 ks
4.11	Nůž duralový NK – 02	1 ks

5. Seznam vyměnitelných součástí

Kromě obalu a postroje jsou ostatní součásti vyměnitelné.

6. Technický popis součástí obalu s postrojem

6.1. Obal OP – 110 (obr. 1)

V obalu padáku je uložen hlavní i záložní padák. Obal má tvar lichoběžníku se zaoblenými hranami a je ušit z polyamidové tkaniny. Po sešití tvoří zádový vatník obal hlavního padáku a obal záložního padáku jeden celek. Obal hlavního padáku je tvořen zespodu zádovým vatníkem a po obvodu obvodovým dílem obalu hlavního padáku.

Na tento díl jsou našity spodní chlopeň, levá a pravá boční chlopeň obalu záložního padáku. Středová chlopeň svou spodní částí kryje obal hlavního padáku shora a horní částí přesahuje do prostoru obalu záložního padáku. Obal záložního padáku je tvořen z hlavního dílu, jež přechází v pravou a levou chlopeň záložního padáku. V průkrčníku zádového vatníku jsou našity horní uzavírací chlopeň záložního padáku a krycí chlopeň záložního padáku jež je zasunuta do horní části středové chlopně. Ve dně záložního padáku je umístěna uzavírací šňůrka obalu záložního padáku. Uzavírací šňůrka obalu hlavního padáku je našita na dně záložního padáku v prostoru obalu hlavního padáku.



obr. 1, 2

6.2. Nosný postroj PS – 055 (obr. 2)

(postroj s kroužky - v oblasti prsního popruhu a v oblasti kyčle)

Je zhotoven z popruhu PAD a slouží k uchycení obalu padáku k tělu parašutisty.

Skládá se z hlavních popruhů, nožních popruhů, prsních popruhů, zádových popruhů a bederního popruhu.

Hlavní popruh je zdvojený a nad odhozovým kroužkem se hlavní popruh rozdvíjí a tvoří konce s oky pro připevnění záložního padáku. Dále jsou na hlavních popruzích našity

kapsy na uvolňovač záložního padáku a hlavního padáku. Ve spodní části hlavního popruhu je všit další odhozový kroužek, ze kterého vychází bederní popruh, část nožního popruhu s utahovací přezkou a část nožního popruhu pro provlečení do přezky. V místě prsních popruhů jsou hlavní popruhy rozděleny odhozovými kroužky, ke kterým jsou připojeny prsní popruhy.

Na zadním popruhu je našito brždění pro záložní padák.

Za rozdvojeným hlavním popruhem vychází z odhozového kroužku zádový popruh.

Na nožních popruzích jsou našity nožní vatníky, na vnitřních stranách nožních vatníků jsou našita poutka pro navlečení kulaté pružinky určené k přitažení obalového dílce k tělu parašutisty. Velikost přitažné síly je možno regulovat polohou uzlů vytvořených na kulaté pružence.

6.3. Uvolňovač záložního padáku U – 064 (obr. 3)

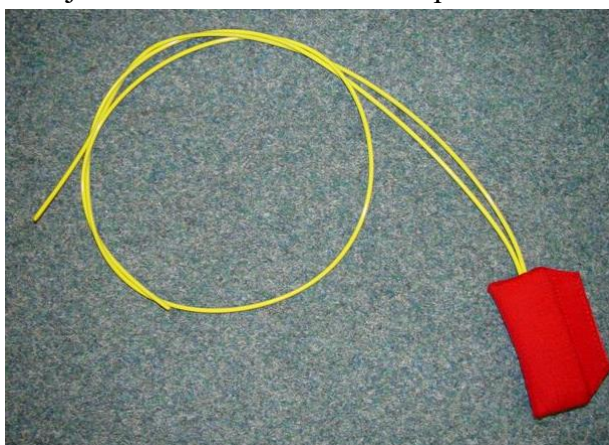
Slouží k otevření obalu záložního padáku. Uvolňovač se skládá z rukojeti a lanka s rovnou jehlou. Pro upevnění uvolňovače v kapse na nosném postroji je na rukojeti uvolňovače našita velcropáska.



obr. 3

6.4. Uvolňovač odhozu U – 079 (obr. 4)

Je určen pro odpojení vrchlíku hlavního padáku od nosného postroje. Uvolňovač se skládá z rukojeti a ocelového lanka jež je potaženo plastem. Pro upevnění uvolňovače v kapse na nosném postroji je na rukojeti uvolňovače našita velcropáska.



obr. 4

6.5. Výtažný padák záložního padáku PV – 028 nebo PV – 055 (obr. 5)

Slouží k rozevření obalu záložního padáku a vytažení vaku vrchlíku (s uloženým vrchlíkem záložního padáku typu křídlo).

Je ušit z tkaniny PAD, síťoviny. Dno je vyztuženo duralovým plechem.

Na PV - 028 je použita vinutá pružina o výtlačné síle minimálně 100 N.

Na PV - 055 je použita vinutá pružina o výtlačné síle minimálně 180 N.

**obr. 5****6.6. Vak vrchlíku záložního padáku VV – 051/... /dle velikosti obalu/ (obr. 6)**

Slouží k uložení sbaleného vrchlíku záložního padáku typu křídlo do obalového dílce záložního padáku.

Je ušit z PAD tkaniny. Ve středu vaku jsou nalisována průchodky, které slouží k vedení uzavírací šňůrky záložního padáku. Na vaku je našita spojovací lemovka, na druhém konci lemovky je našito oko k přichycení výtažného padáku.

**obr. 6**

6.7. Řídící poutka záložního padáku ŘP-006 (obr. 7)

Slouží k řízení záložního padáku typu křídlo.

Jsou ušity z PAD popruhu šíře 20 mm. Řídící poutka tvoří oko, na jehož konci je nalisována průchodka sloužící k zapojení hlavní řídicí šňůry.



obr. 7

6.8. Volné konce nosného postroje VK – 33/.../K-D

Slouží k připojení vrchlíku hlavního padáku k nosnému postroji PS-055 pomocí tříkroužkového systému. Jsou ušity z PAD popruhu šíře 44 mm. Ve spodní části rozvětvení je část tříkroužkového systému sloužícího k vlastnímu připojení k postroji. Na koncích popruhů jsou oka, do nichž se zapojují prostřednictvím šroubovacích spon nosné šňůry vrchlíku hlavního padáku.

Na popruh je našita průvlečka k uchycení řídicích kolíků.

Řídící kolíky

Jsou určeny k řízení vrchlíku hlavního padáku.

UPOZORNĚNÍ:

Popruh v oblasti kroužků, jež jsou součástí tříkroužkového systému je třeba udržovat v čistotě, aby zůstal v lehce ohebném stavu. Je nutné jej tedy alespoň 1x měsíčně rozhýbat tak, aby se zabránilo jeho zatvrdnutí a tím i zhoršení funkce během vlastního rozpojení tříkroužkového systému. Upozornění platí pro všechny typy (varianty) volných konců nosného postroje.

6.9. Vak vrchlíku hlavního padáku VV-41/... /... /dle velikosti obalu

Slouží k uložení sbaleného vrchlíku hlavního padáku do obalového dílce hlavního padáku. Je ušit z PAD tkaniny. Na uzavírací chlopni jsou nalisovány 2 průchodky sloužící k uzavření vaku. Ve středu vaku je nalisována průchodka, jež slouží k upevnění spojovací lemovky výtažného padáku hlavního padáku.

6.10. Výtažný padák hlavního padáku PV – 026 nebo PV – 033

Slouží k otevření obalu hlavního padáku a vytažení kontejneru vrchlíku hlavního padáku z obalového dílce. Je vrchlík je ušit z PAD tkaniny, síťoviny. Na vrchlík je spojovací lemovka, na které je přišita uzavírací jehla.

6.11. Nůž duralový NK – 02 (obr. 8)

Slouží k odříznutí šňůr nebo součástí výstroje při některých závadách ve funkci systému nebo jeho součástí.



obr. 8

HLAVA II.

Instrukce pro balení a používání

1. Všeobecné pokyny

- a) Před balením padáku je nutno zkontrolovat kompletnost padáku a jeho technický stav. Poškozené součásti se buď vymění nebo opraví.
- b) Při balení padáku se doporučuje nevystavovat padák přímým slunečním paprskům.
- c) Padák balí jedna osoba. Každé balení padáku se zaznamená do padákového záznamníku.
- d) Obal MACC se zpravidla používá v kompletu s vrchlíky řady WP, kdy každá velikost vrchlíku záložního padáku musí odpovídat vhodné velikosti obalu.
- e) Jakákoliv úprava na padáku je nepřípustná.

2. Prohlídka obalu před použitím

Seznam součástí padákového kompletu podléhajících zvláštní kontrole:

Před zabalením proveďte vizuální kontrolu všech součástí kompletu, zda nejsou součásti poškozeny, nemají-li porušeno šití, tkaninu, lemovky, popruhy, stuhové uzávěry a kovové součásti.

Poškozené součásti je nutno opravit, nebo nahradit novými. Výměnu je nutné zapsat do padákového záznamníku.

Zvláštní pozornost věnujte následujícím součástem:

Okům odhozovým od volných konců.

Před každým balením hlavního padáku se musí provést kontrola ok odhozových a volných konců (zda nejsou opotřebovány či poškozeny). V případě zjištění opotřebení či poškození se musí provést jejich výměna.

Uzavíracím šňůrkám na obalu padáku hlavního a záložního.

Uzavírací šňůrka obalu padáku hlavního a záložního musí mít správnou délku a nesmí být poškozena ani jiným způsobem porušena.

Lankům uvolňovače odhozu.

Lanka uvolňovače nesmí mít narušený povrch, konce musí stejnou délkou vyčnívat z hadic odhozu, vyčnívající délka musí být minimálně 160 mm.

Při každém přebalení záložního padáku je nutné provést kontrolu povrchu lanek, lanka zbavit nečistot a prachu. V případě, že nečistoty jsou zjevně i uvnitř hadic je nutné nečistoty vyčistit.

Povrch lanek musí být čistý (v případě znečištění, je třeba povrch lanek řádně otřít). K odstranění nečistot je možno použít silikonový olej. Po očištění však musí být lanka otřena do sucha.

Zvláštní pozornost věnujte následujícím součástem:

Lanku a jehle uvolňovače záložního padáku.

Lanko uvolňovače nesmí být poškozeno, tj. musí být bez ostrých otřepů.

Dále musí být rovné, bez ostrých zlomů a oděrek.

Jehla uvolňovače musí být rovná, bez zjevných deformací a poškození.

Kovovým součástem.

Na kovových součástech nesmí být zjevná porušení, otřepy ani jiná poškození.

Nerezovým hadicím uvolňovačů. Použité nerezové hadice (odhozu, záložního padáku) nesmí být deformovány, a nesmí uvnitř obsahovat nečistoty.

UPOZORNĚNÍ:

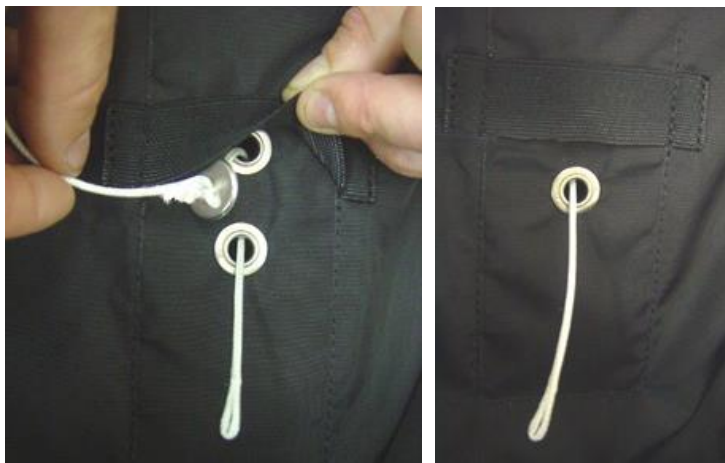
Je zakázáno provádět seskoky s padákovým kompletem, jehož funkční součásti jsou opotřebený nebo poškozeny !

3. Odstranění závad na obalu

- a) Odstranění závad se provede výměnou poškozených součástí, nebo opravou podle návodu uvedeného v Technických podmínkách oprav. Opravy provádí výrobce nebo jím pověřená osoba.
- b) Součásti, jež je povoleno měnit v provozu:
- uvolňovač záložního padáku / uvolňovač odhozu
 - výměna volných konců nosného postroje hlavního padáku
 - uzavírací šňůru hlavního a záložního padáku
 - řídící poutka záložního padáku
 - vak vrchlíku záložního padáku / vak vrchlíku hlavního padáku
 - výtažný padák záložního padáku / výtažný padák hlavního padáku.

4. Postup při výměně (kompletaci) součástí padáku

Výměna uzavírací šňůrky záložního padáku pro m2, CYPRES, VIGIL.



Výměna uzavírací šňůrky obalu hlavního padáku.



Navázání výtažného padáčku záložního padáku
na lemovku vaku vrchlíku záložního padáku.



Zapojení řídicího poutka ŘP – 006 na hlavní řídicí šňůru



Brždění záložního padáku



5. Všeobecné podmínky pro montáž zabezpečovacích přístrojů do obalu záložního padáku:

Instalaci zabezpečovacího přístroje do obalového dílce může provádět **pouze** proškolená osoba s oprávněním “staršího padákového technika”.

Zabezpečovací přístroj **musí být instalován** pouze do originální sady dodávané firmou MarS a instalované do obalu přímo výrobcem nebo jinou oprávněnou osobou.

UPOZORNĚNÍ:

Uzavírací šňůra určená pro uzavření obalu záložního padáku musí vždy procházet otvorem v řezací jednotce (cutteru) zabezpečovacího přístroje !

6. Montáž přístroje m2 MULTI

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v příručce uživatele m2 MULTI AAD.

7. Montáž přístroje Cypres Expert

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v příručce uživatele Cypres Expert.

8. Montáž přístroje VIGIL

Montáž probíhá podle pokynů uvedených v příručce uživatele VIGIL.

9. Balící pomůcky

K balení záložního padáku používáme následující pomůcky:

- Pomocnou jehlu s lemovkou.
- Šňůru na omezení roztažení vaku vrchlíku.
- Balící šňůru.
- Balící desku a nástroj balící tvaru „T“.



10. Balení obalu

Balení záložního padáku typu křídlo:

Probíhá dle technického popisu balení použitého vrchlíku záložního padáku až do fáze zabalení vrchlíku záložního padáku do vaku vrchlíku záložního padáku.

Volné konce záložního padáku se ukládají do obalového dílce vedle sebe.



Dále postup probíhá podle následujících obrázků.

Chlopně obalu záložního padáku se uzavírají v pořadí dle číslování, tj. číslo 1 až číslo 5.





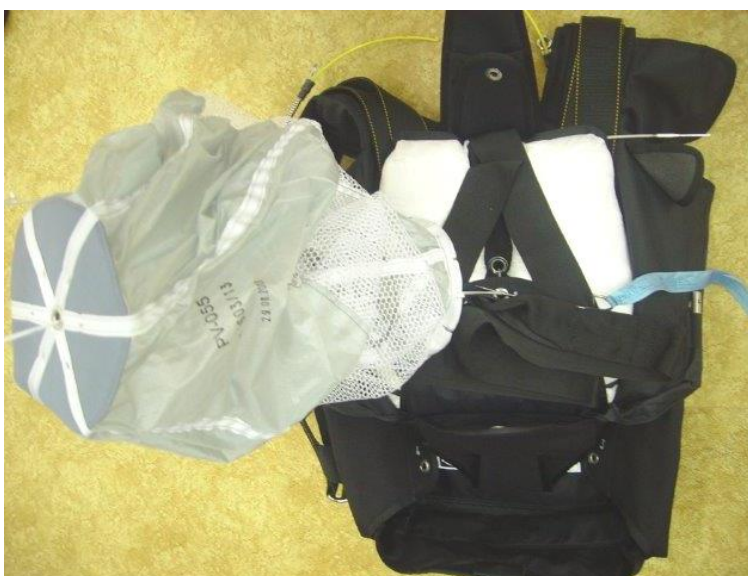
Spojovací lemovku vaku vrchlíku uložte obvyklým způsobem ve tvaru písmene „V“ pod chlopeň záložního padáku č. 1.



Zbývající část spojovací lemovky vaku vrchlíku v délce cca 1,5 m uložte na chlopeň záložního padáku č. 1 dle obrázku.



Výtažným padákem provlečte pomocnou balicí šňůru.



Výtažný padák stlačte a ve stlačeném stavu jej zajistěte pomocnou balicí jehlou. Tkaninu padáku výtažného urovnejte dle obrázku.



UPOZORNĚNÍ: V této fázi balení proveďte následující kontrolu:

Uchopte pomocnou balicí šňůru připojenou k oku uzavírací šňůry, vytáhněte silou cca $220 \div 240$ N a změřte vzdálenost mezi horním okrajem průchodky výtažného padáku a vrcholem uzavíracího oka.

Naměřená vzdálenost se musí pohybovat v rozmezí mezi 25 mm a 30 mm.

Pokud tomu tak není, proveďte úpravu délky uzavírací šňůry!



Výtažný padák složte dle následujícího obrázku.



Pokračujte v uzavírání obalu záložního padáku chlopní č. 2.



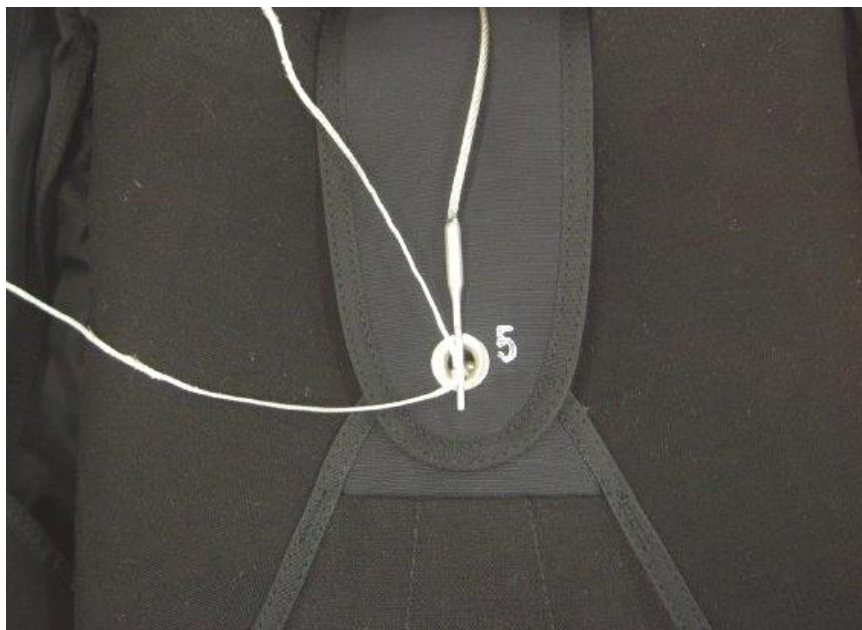
Uzavřete chlopeň č. 3.



Uzavřete chlopeň č. 4.



Jako poslední uzavřete chlopeň č. 5.



UPOZORNĚNÍ: Po uzavření chlopně č. 5 obalu záložního padáku proveďte kontrolu síly potřebnou k posunutí uzavírací jehly uvolňovače záložního padáku. Bude-li síla vyšší než 40 N, prodlužte délku uzavírací šňůry. Výsledná síla potřebná k posunutí jehly musí být v rozmezí $30 \div 40$ N!

Po uzavření obalu záložního padáku proveďte zaplombování jehly uvolňovače záložního padáku pomocí zelené plombovací nitě o pevnosti $4,5 \div 7,5$ N a balení zapište do padákového záznamníku.



Potom uzavřete horní krycí chlopeň obalu záložního padáku.

Balení hlavního padáku

Probíhá dle technického popisu balení použitého vrchlíku záložního padáku až do fáze zabalení vrchlíku záložního padáku do vaku vrchlíku záložního padáku.

Uložte volné konce nosného postroje hlavního padáku do obalu padáku.

Vak vrchlíku vložte do obalu padáku hlavního dle obrázku a otočte.



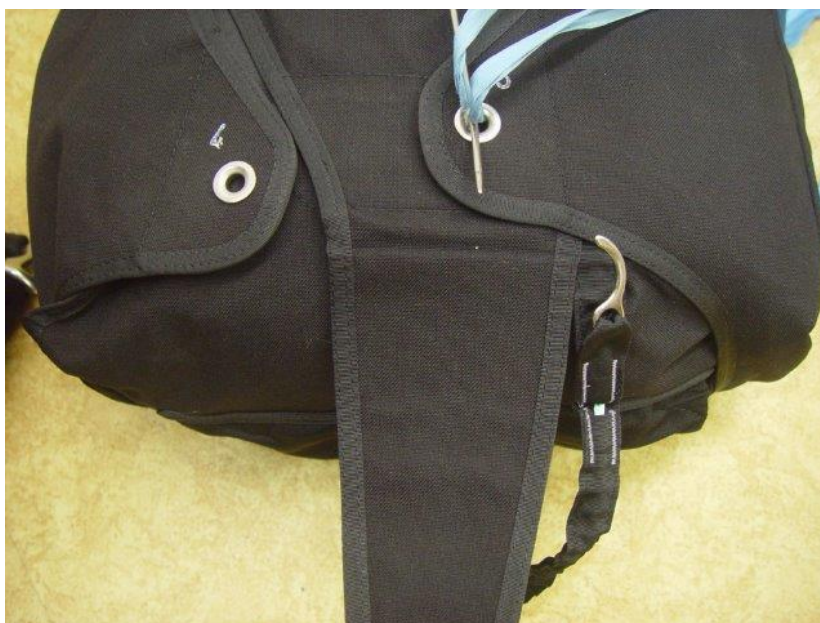
Zbývající délku nosných šňůr hlavního padáku, kterou nebylo možno uložit do pružkových poutek vaku vrchlíku uložte na dno obalu hlavního padáku.



Chlopně obalu hlavního padáku uzavírejte v pořadí spodní chlopeň, horní chlopeň.



Uzavřete pravou boční chlopeň.



Uzavřete levou boční chlopeň.
Pomocnou balicí jehlu nahraďte jehlou na spojovací lemovce výtažného padáku.
Vytáhněte pomocnou balicí lemovku.



Zbytek spojovací lemovky výtažného padáku uložte pod boční chlopeň dle obrázku.



Spojení chlopní překryjte krycí chlopní obalu hlavního padáku dle obrázku.



Složení výtažného padáku

Složení proved'te podle následujících obrázků:









Uložení výtažného padáku do kapsy našité na spodní části obalu hlavního padáku



UPOZORNĚNÍ:

Před nástupem do letadla se kontroluje celkové ustrojení do padáku:

- **správné utažení přezek nosného postroje**
- **správné spojení volných konců s nosným postrojem (tříkroužkový systém)**
- **správné zasunutí jehly uvolňovače záložního padáku**
- **správné připojení AOZP (pokud je použito)**
- **zapnutí použitého zabezpečovacího přístroje (m2 MULTI, CYPRES, VIGIL).**

HLAVA III.

Skladování a přeprava padákového kompletu

1. Příprava pro skladování

Před skladováním padáku (obalu) se provede jeho prohlídka, případně oprava, výměna poškozených součástí a větrání. Padák (obal) se skladuje v přenosné brašně v zabaleném stavu (se záložním padákem) po dobu maximálně 365 dnů.

Padákový komplet může být skladován i v nezabaleném stavu.

Padákový záznamník se vloží do kapsy na přenosné brašně.

2. Skladování

Před skladováním padákového kompletu provedeme kontrolu kompletnosti.

Před uložením padáku do brašny rozbalený vrchlík hlavního padáku složíme následujícím způsobem—urovnáme pole vrchlíku, slider za jeho středovou část přitáhneme až k vrchlíku, zadní část vrchlíku smotáme na přední část (náběžnou hranu) a vrchlík přeložíme od vrcholu ke spodnímu okraji. Nosné šňůry řetízkovitě spleteme. Zabalený vrchlík uložíme pokud možno tak, aby nebyl v přímém kontaktu s kovosoučástmi. Padák vložíme do brašny a brašnu uzavřeme.

Padákové záznamníky vložíme do kapsy na přenosné brašně.

Všechny jeho součásti skladujte v regálech, v suché, zatemněné, dobře větratelné místnosti bez přímého pronikání slunečních paprsků. Padákové komplety se nesmí dotýkat stěn, podlahy nebo topných těles. Padákové komplety mohou být uloženy v regálech nejvýše ve dvou vrstvách. V místnostech, kde se skladují, není dovoleno ukládat kovové předměty nepatřící k padákovým kompletům (netýká se kovových regálů pro uložení padáků a kovových předmětů, určených k zajištění provozu skladu), oleje, kyseliny a látky uvolňující aktivní plyny. Je zde zakázáno kouření.

Je-li padákový komplet uložen ve skladu delší dobu, musí být minimálně jednou za 6 měsíců větrán po dobu minimálně 24 hodin. Větrání se provádí ve stínu.

O provedeném větrání se provede zápis do padákového záznamníku.

Při dlouhodobém skladování padákových kompletů musí být v místnostech pro skladování tyto klimatické podmínky:

- | | |
|---------------------|-----------------|
| - teplota | + 14 až + 25 °C |
| - relativní vlhkost | 35 až 73 % |

Skladovatelnost padákových kompletů a jejich příslušenství ve skladu je po celou dobu jejich životnosti, za plnění skladovacích podmínek uvedených výše.

3. Přeprava

Padáky (obaly) se v provozních podmínkách přepravují v přenosných brašnách.

Při přepravě je nutno padák chránit před nepříznivými vlivy počasí, přímým slunečním zářením, mechanickým poškozením a znečištěním.

HLAVA IV.

Odstraňování nečistot, praní, čištění

Nečistoty (písek, hlína, bláto apod.) na obalu padáku a nosném postroji vzniklé při provozu je možné očistit mechanicky (např. kartáčem, vyklepáním, vydrolením).

Nečistoty, které nelze odstranit mechanicky, je povoleno odstranit pomocí vlhkého hadříku, navlhčeného ve vlažné vodě s použitím mýdla nebo saponátového čistícího prostředku. Po takto provedeném očištění je nutné prosušit obal s postrojem na místě k tomu určeném.

Čištění obalů s postrojem pomocí chemických prostředků obsahujících chlór, čpavek nebo organická rozpouštědla je **zakázáno**.

Výrobce upozorňuje uživatele, že při použití většího množství roztoku vody s čistícím prostředkem může dojít k výskytu různobarevných skvrn a k prosáknutí barvy podkladového materiálu do materiálu vrchového, zvláště u světlých barevných provedení obalů. Na tyto skutečnosti se nevztahuje záruka.

Praní obalů s postrojem ručně nebo v různých pračkách je **zakázáno**.

HLAVA V.

Pokyny pro ekologickou likvidaci

Po skončení celkové životnosti nebo vlivem opotřebení při provozu se padákový komplet ruší.

Likvidace zrušených padákových kompletů probíhá následujícím způsobem:

Kovové součásti

- využitelné kovové součásti je možno použít po kontrole a repasi znovu do výroby;
- nevyužitelné kovové součásti se odevzdají do sběru kovového odpadu.

Textilní součásti je možné zlikvidovat následujícími způsoby:

- uložení ve skládce odpadu vhodné pro ukládání odpadu z materiálu PAD; PES;
- spálením za dodržení podmínek požadovaných pro tento druh likvidace odpadu, ve spolupráci s firmami, které tento způsob likvidace provádějí.

Záměrně nevyužito



2019

Výrobce:

MarS a.s., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko, Česká republika

telefon: +420 461 353 841; fax: +420 461 353 861

<http://www.marsjev.com>, e-mail: mars@marsjev.cz