



MarS a.s., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko
Czech republic

**ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ
BULLETIN
M**

SERVISNÍ BULLETIN č. 07/10/2014

Upřesnění polohy pružidla PR-011 na zabaleném obalu padáku u padáků řady PL-70

- 1. TÝKÁ SE:** Záchraného pilotního padáku PL-70-I/K, PL-70-I/L, PL-70-I.
- 2. DŮVOD:** Doplnění textu technického popisu – upřesnění polohy pružidla PR-011 na zabaleném obalu padáku u padáků řady PL-70.
- 3. OPATŘENÍ:** Preventivní - text opatření, zpřesňující polohu pružidla PR-011 na zabaleném obalu u padáků řady PL-70 je uveden v příloze č. 1, 2 a 3 tohoto servisního bulletinu.
- 4. SCHVÁLENÍ** Servisní bulletin je vydán na základě schválené nevýznamné změny č. 24/14.
- 5. PLATNOST:** Od data vydání servisního bulletinu.
- 6. PŘÍLOHY:** Příloha č. 1 - Doplněk Technického popisu č. P-001-97;
Příloha č. 2 - Doplněk Technického popisu č. P-002-97;
Příloha č. 3 - Doplněk Technického popisu č. P-003-97.
- 7. ZAPRACOVÁNÍ:** Uživatel padáku provede zapracování „Doplňku“ do dříve vydaných Technických popisů č. P-001-97, P-002-97 nebo P-003-97 vtištěním přílohy č. 1, 2 nebo 3 tohoto servisního bulletinu ve formátu A5 a vlepím za poslední stranu příručky.
- 8. DATUM VYDÁNÍ:** V Jevíčku dne 14.10.2014.

Ing. Jaroslav Sedlák – vedoucí technického úseku
MarS a.s.

Razítko a podpis:



záměrně nevyužito

Servisní bulletin č. 07/10/2014
Příloha č. 1
Počet listů: 2

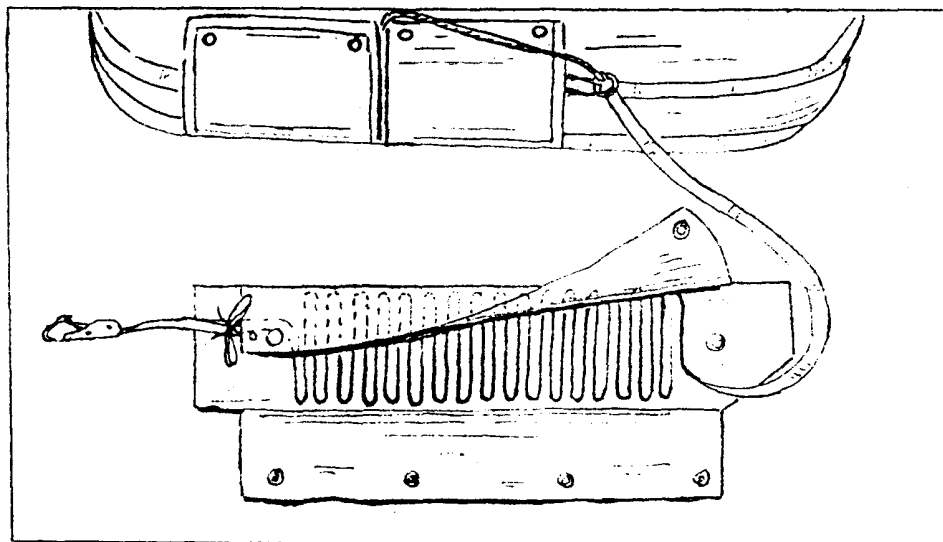
Doplňěk Technického popisu č. P-001-97

1) Text uvedený v Hlavě III, bodu 5.11. Technického popisu se mění takto:

5.11. Uzavření obalu padáku, zapojení jehel uvolňovače dvoulankového, připojení AD – 3/39/0,5 k závěru obalu a zapnutí pružidel.

Na poslední jehlu dvoulankového uvolňovače se navleče třmen lanka AD – 3/39/0,5 (obr. 57D). Jehly na delším lanku ručního uvolňovače se zasunou do čípku závěru obalu padáku místo pomocných jehel. Koncová jehla se zaplombuje proti posunu bavlněnou nití zelené barvy – imitace šicího hedvábí tex 7,4x3, o pevnosti 4,5 až 7,5 N. Konce nití se sváží v uzel a zajistí se lepicí páskou, která se označí: razítkem náčelníka výsadkové přípravy, podpisem kontrolního orgánu a datem zabalení (obr. 57E).

Výtažné lano se vloží do pouzdra výtažného lana a zajistí se vázací šňůrou (obr.58).



obr. 58

Všech osm pružidel se zapne do drátěných oček.

Při zapínání pružidla umístěného na vrchní straně obalu padáku je nutno dbát na to, aby bylo pružidlo vedeno přes těleso zádržkového zámku, zakrytého ochrannou chlopní (obr. 59a). Přitom pravá boční strana pružidla nesmí zasahovat do prohlubně tělesa zámku, skryté pod ochrannou chlopní, určené pro vložení oka kratšího lanka ručního uvolňovače.

Kontrolu polohy pružidla zkontrolovat odklopením boku krycí chlopně (obr. 59b).



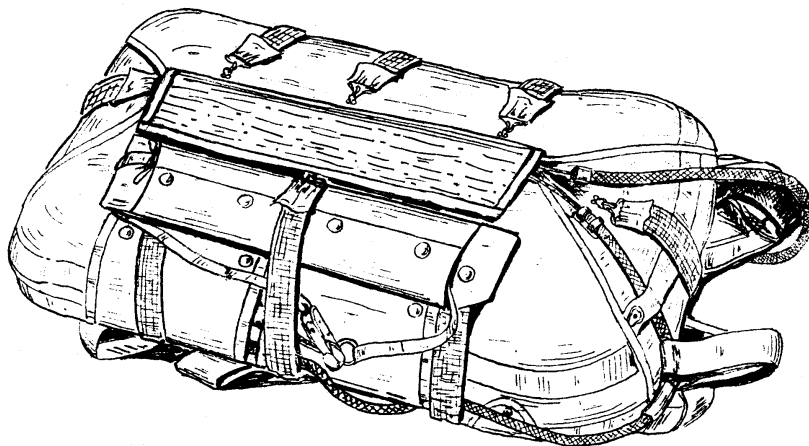
obr. 59a



obr. 59b

Uzavření obalu se překryje zapnutím uzamykací chlopně.

Pro přenášení a další manipulaci s padákem se pouzdro s uloženým výtazným lanem vloží pod střední pružidlo (obr. 59c).



obr. 59c

2) *Text uvedený v Hlavě IV, bodu 1. Technického popisu se mění takto:*

1. Před každým vložením padáku do sedadla se zkontroluje:

- 1.1. Uzavření obalu jehlami ručního uvolňovače, zajištění ručního uvolňovače, zajištění šňůr s ohebnými kolíky AD-3/39/0,5 a KAP-3P/39/1,5, jejich uložení a připojení; dále se zkontroluje neporušenost plomb.
- 1.2. Správné připojení nouzové dávky s nosnou šňůrou k nosnému postroji padáku a uložení kyslíkového přístroje.
- 1.3. Zapnutí všech pružidel obalu padáku a správná poloha pružidla umístěného na vrchní straně obalu padáku dle pokynů uvedených v Hlavě III, bodu 5.11 tohoto technického popisu.**
- 1.4. Zda je na levém nožním popruhu nosného postroje spona pro připojení KP – 52M.
- 1.5. Zda jsou značky na volných koncích popruhu nosného postroje na úrovni rámu obalu padáku.

Zabalенý padák se vloží do sedadla letadla podle provozních směrnic o obsluze letadla, přičemž se do zámků na sedadle upevní koncovky integrálního poutání k sedadlu (ramenní a břišní), protáhne se nosná šňůra nouzové dávky mezi nožními popruhy nosného postroje na délku 300 mm od karabiny k obalu ND. Pouzdro prodlužovacího lana se upevní na vnitřní stěnu jímky sedadla, kroužek výtazného lana se zapne do zámků na sedadle a karabinka prodlužovacího lana se upevní k závěsu na sedadle vedle tohoto zámků.

záměrně nevyužito

Servisní bulletin č. 07/10/2014
Příloha č. 2
Počet listů: 2

Doplňěk Technického popisu č. P-002-97

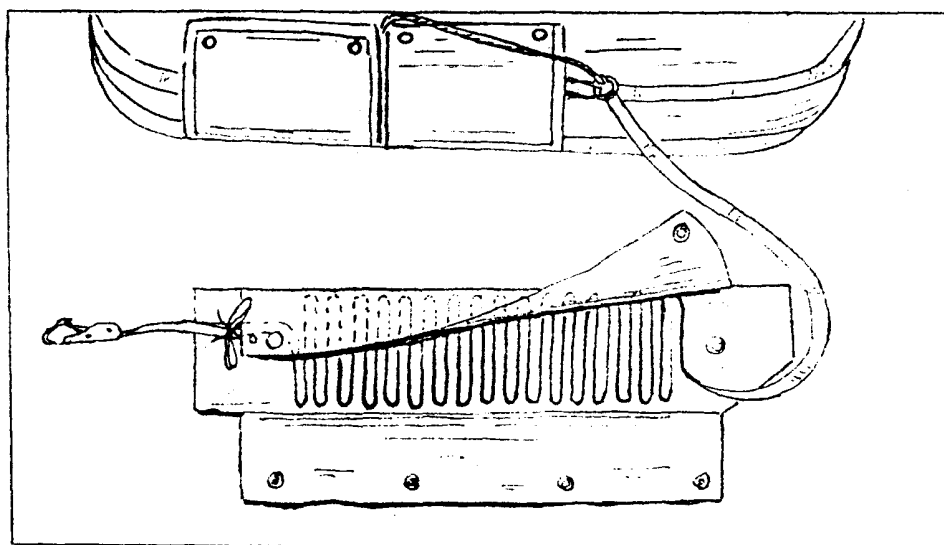
1) *Text uvedený v Hlavě III, bodu 5.11. Technického popisu se mění takto:*

5.11. Uzavření obalu padáku, zapojení jehel ručního uvolňovače, připojení AD – 3/39/0,5 k závěru obalu a zapnutí pružidel.

Na poslední jehlu dvoulankového uvolňovače se navleče třmen lanka AD – 3/39/0,5 (obr. 55D). Jehly na delším lanku ručního uvolňovače se zasunou do čípku závěru obalu padáku místo pomocných jehel. Koncová jehla se zajistí proti posunu bavlněnou nití o pevnosti 4,5 - 7,5 N, barvy zelené. Konce nití se sváží v uzel a zajistí se lepicí páskou, která se označí:

razítkem náčelníka výsadkové přípravy, podpisem kontrolního orgánu a datem zabalení (obr. 55E).

Výtažné lano se vloží do pouzdra výtažného lana a zajistí se vazací šňůrou (obr.56).



obr. 56

Všech osm pružidel se zapne do drátěných oček.

Při zapínání pružidla umístěného na vrchní straně obalu padáku je nutno dbát na to, aby bylo pružidlo vedeno přes těleso zádržkového zámku, zakrytého ochrannou chlopní (obr. 57a). Přitom pravá boční strana pružidla nesmí zasahovat do prohlubně tělesa zámku, skryté pod ochrannou chlopní, určené pro vložení oka kratšího lanka ručního uvolňovače.

Kontrolu polohy pružidla zkontrolovat odklopením boku krycí chlopně (obr. 57b).



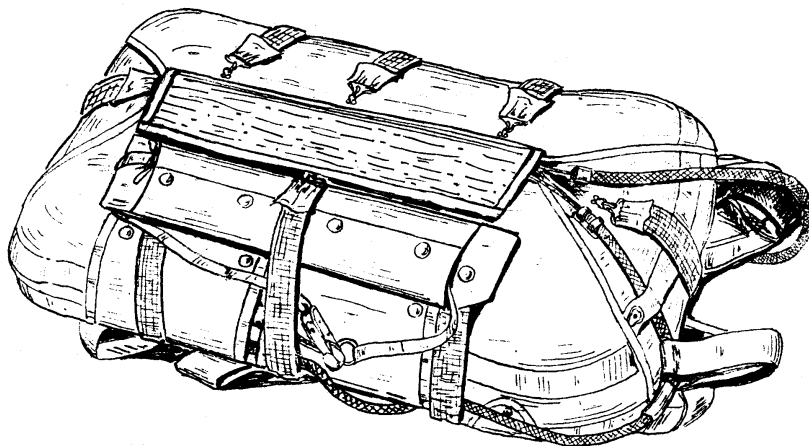
obr. 57a



obr. 57b

Uzavření obalu se překryje zapnutím uzamykací chlopně.

Pro přenášení a další manipulaci s padákem se pouzdro s uloženým výtažným lanem vloží pod střední pružidlo (obr. 57c).



obr. 57c

2) *Text uvedený v Hlavě IV, bodu 1. Technického popisu se mění takto:*

1. Před každým vložením padáku do sedadla se zkontroluje:

- 1.1. Uzavření obalu jehlami ručního uvolňovače, zajištění ručního uvolňovače, zajištění šňůr s ohebnými kolíky AD-3/39/0,5 a KAP-3P/39/1,5, jejich uložení a připojení; dále se zkontroluje neporušenost plomb.
- 1.2. Správné připojení nouzové dávky s nosnou šňůrou k nosnému postroji padáku a uložení kyslíkového přístroje.
- 1.3. Zapnutí všech pružidel obalu padáku a správná poloha pružidla umístěného na vrchní straně obalu padáku dle pokynů uvedených v Hlavě III, bodu 5.11 tohoto technického popisu.**
- 1.4. Zda je na levém nožním popruhu nosného postroje spona pro připojení KP – 52M.
- 1.5. Zda jsou značky na volných koncích popruhu nosného postroje na úrovni rámu obalu padáku.

Zabalенý padák se vloží do sedadla letadla podle provozních směrnic o obsluze letadla, přičemž se do zámků na sedadle upevní koncovky integrálního poutání k sedadlu (ramenní a břišní), protáhne se nosná šňůra nouzové dávky mezi nožními popruhy nosného postroje na délku 300 mm od karabiny k obalu ND. Pouzdro prodlužovacího lana se upevní na vnitřní stěnu jímky sedadla, kroužek výtažného lana se zapne do zámků na sedadle a karabinka prodlužovacího lana se upevní k závěsu na sedadle vedle tohoto zámků.

záměrně nevyužito

Servisní bulletin č. 07/10/2014
Příloha č. 3
Počet listů: 2

Doplňěk Technického popisu č. P-003-97

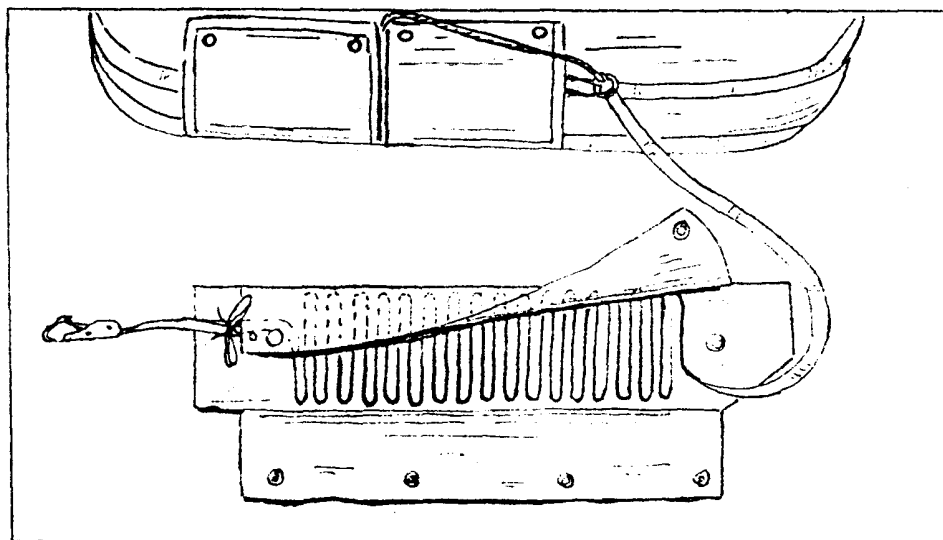
1) *Text uvedený v Hlavě III, bodu 5.11. Technického popisu se mění takto:*

5.11. Uzavření obalu padáku, zapojení jehel ručního uvolňovače, připojení AD – 3/39/0,5 k závěru obalu a zapnutí pružidel.

Na poslední jehlu dvoulankového uvolňovače se navleče třmen lanka AD – 3/39/0,5 (obr. 58D). Jehly na delším lanku ručního uvolňovače se zasunou do čípku závěru obalu padáku místo pomocných jehel. Koncová jehla se zajistí proti posunu bavlněnou nití o pevnosti 4,5 - 7,5 N, barvy zelené. Konce nití se sváží v uzel a zajistí se lepicí páskou, která se označí:

razítkem náčelníka výsadkové přípravy, podpisem kontrolního orgánu a datem zabalení (obr. 58E).

Výtažné lano se vloží do pouzdra výtažného lana a zajistí se vázací šňůrou (obr.59).



obr. 59

Všech osm pružidel se zapne do drátěných oček.

Při zapínání pružidla umístěného na vrchní straně obalu padáku je nutno dbát na to, aby bylo pružidlo vedeno přes těleso zádržkového zámku, zakrytého ochrannou chlopní (obr. 60a). Přitom pravá boční strana pružidla nesmí zasahovat do prohlubně tělesa zámku, skryté pod ochrannou chlopní, určené pro vložení oka kratšího lanka ručního uvolňovače.

Kontrolu polohy pružidla zkontrolovat odklopením boku krycí chlopně (obr. 60b).



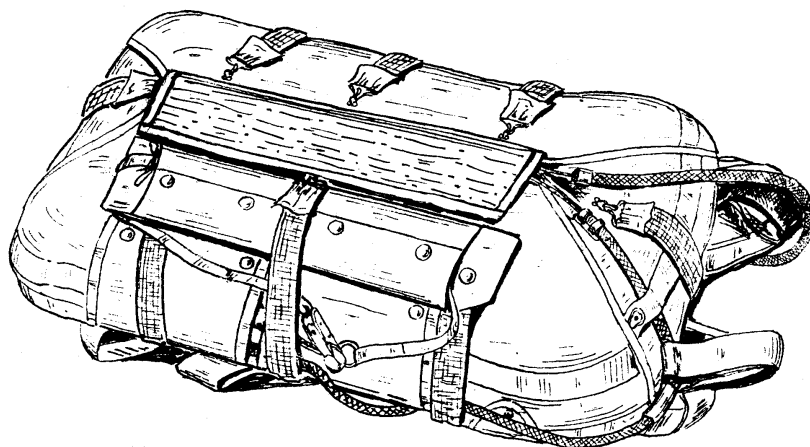
obr. 60a



obr. 60b

Uzavření obalu se překryje zapnutím uzamykací chlopně.

Pro přenášení a další manipulaci s padákem se pouzdro s uloženým výtažným lanem vloží pod střední pružidlo (obr. 60c).



obr. 60c

2) *Text uvedený v Hlavě IV, bodu 1. Technického popisu se mění takto:*

1. Před každým vložením padáku do sedadla se zkontroluje:

- 1.1. Uzavření obalu jehlami ručního uvolňovače, zajištění ručního uvolňovače, zajištění šňůr s ohebnými kolíky AD-3/39/0,5 a KAP-3P/39/1,5, jejich uložení a připojení; dále se zkontroluje neporušenost plomb.
- 1.2. Správné připojení nouzové dávky s nosnou šňůrou k nosnému postroji padáku a uložení kyslíkového přístroje.
- 1.3 Zapnutí všech pružidel obalu padáku a správná poloha pružidla umístěného na vrchní straně obalu padáku dle pokynů uvedených v Hlavě III, bodu 5.11 tohoto technického popisu.**
- 1.4. Zda je na levém nožním popruhu nosného postroje spona pro připojení KP – 52M.
- 1.5. Zda jsou značky na volných koncích popruhu nosného postroje na úrovni rámu obalu padáku.

Zabalенý padák se vloží do sedadla letadla podle provozních směrnic o obsluze letadla, přičemž se do zámků na sedadle upevní koncovky integrálního poutání k sedadlu (ramenní a břišní), protáhne se nosná šňůra nouzové dávky mezi nožními popruhy nosného postroje na délku 300 mm od karabiny k obalu ND. Pouzdro prodlužovacího lana se upevní na vnitřní stěnu jímky sedadla, kroužek výtažného lana se zapne do zámků na sedadle a karabinka prodlužovacího lana se upevní k závěsu na sedadle vedle tohoto zámků.

záměrně nevyužito