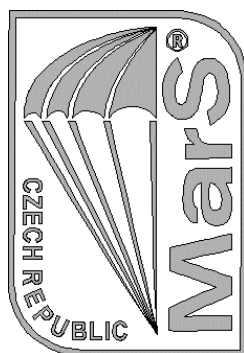


Uživatelská příručka Automatického zabezpečovacího přístroje

MPAAD



12. vydání

V Jevíčku 01/2014

O B S A H

HLAVA I.

1. Úvod
2. Určení

HLAVA II.

Popis

1. Funkce
2. Přídavné funkce
3. Uživatelské menu
4. Hlavní části
5. Umístění přístroje

HLAVA III.

Technické údaje

HLAVA IV.

Obsluha

1. Vypnutý přístroj
2. Zapnutí přístroje
3. Vypnutí přístroje
4. Kalibrace
5. Pohotovostní režim
6. Seskokový režim
7. Nastavení při seskoku mimo letiště
8. Uživatelské menu
9. Chybové stavy

HLAVA V.

Montáž

HLAVA VI.

Údržba

1. Speciální údržba
2. Kontrola správné funkce
3. Výměna baterie
4. Výměna pyrostřihadla
5. Změna nastavení přístroje

HLAVA VII.

Zásady

HLAVA VIII.

Životnost a záruční podmínky

HLAVA IX.

Upozornění

Uložení zabezpečovacího přístroje MPAAD do obalového dílce

MPAAD - Zpráva o aktivaci

HLAVA I.

1. Úvod

MPAAD je výsledkem několikaletého vývoje, výzkumu a zkoušek. Zařízení používá nejmodernější elektronické technologie a komponenty. Prioritou bylo dosáhnout vyšší spolehlivosti a odolnosti souběžně s naplněním požadavků současného rozmanitého parašutismu a stanovit tak laťku pro třetí generaci zabezpečovacích přístrojů. Umístění celého zařízení do kompaktního duralového pouzdra bez vnějších spojovacích kabelů v podstatě vylučuje možnost mechanického poškození a současně výrazně zvyšuje odolnost proti elektromagnetickému rušení. MPAAD je moderní elektronický zabezpečovací přístroj řízený mikroprocesorem, nevyžaduje žádnou speciální údržbu a obsahuje několik doplňkových funkcí. Přístroj lze libovolně nastavit jako EXPERT, BEGINNER nebo TANDEM.

2. Určení

Přístroj je určen pro všechny druhy seskoků padákem včetně:

RW, CRW, FREEFLY, FREESTYLE, SIT-FLYINGU, SKYSURFINGU, seskoků s KAMEROU, pro PŘESNOST PŘISTÁNÍ, INDIVIDUELNÍ AKROBACII, AFF, TANDEMY i pro ZAČÁTEČNÍKY.

UPOZORNĚNÍ:

- **Přístroj není určen pro seskoky z pevných objektů BASE JUMPS!**
- **Přístroj není určen pro PARAGLIDING, PARASCENDING nebo PARASAILING!**
- **Přístroj není určen pro primární otevření padáku!**
- **Přístroj není určen pro seskoky do vody!**
- **Přístroj nesmí být používán, pokud je na displeji signalizován jakýkoliv chybový stav!**

„Ekologická likvidace tohoto zařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému RETELA“.

HLAVA II.

Popis

1. Funkce

Primární funkcí přístroje je přeseknutí uzavírací šňůrky záložního padáku a zahájit tak proces otevření záložního padáku. Pokud parašutista padá volným pádem v nebezpečné výšce, otevřením záložního padáku se tak zabrání dopadu parašutisty na zem. Limitní hodnoty aktivace jsou pro jednotlivé nastavení přístroje EXPERT, BEGINNER, TANDEM odlišné. Výškou aktivace se rozumí nejvyšší přípustná výška pro spuštění. Přístroj může spustit v jakékoliv výšce mezi aktivační výškou a zemí pokud dojde k překročení pádové rychlosti. K spuštění v menší výšce než je aktivační výška může dojít například po nízkém odhozu. Výškový zámek udává výšku, kterou je potřeba překonat pro odjištění přístroje. Pokud se této výšce nedosáhne, ale budou splněny podmínky pro aktivaci, přístroj nespustí.

EXPERT

K aktivaci dojde, pokud výška nad terénem je nižší než 270m a pádová rychlost je vyšší než 35 m.s^{-1} . Výškový zámek je 450m.

BEGINNER

K aktivaci dojde, pokud výška nad terénem je nižší než 270m a pádová rychlost je vyšší než 20 m.s^{-1} . Výškový zámek je 450m.

TANDEM

K aktivaci dojde, pokud výška nad terénem je nižší než 560m a pádová rychlost je vyšší než 35 m.s^{-1} . Výškový zámek je 900m.

2. Přídavné funkce

V přístroji jsou zabudovány hodiny reálného času, které běží nepřetržitě, pokud je v přístroji baterie. Stav baterie je při zapínání přístroje indikován v procentech zbývající kapacity. Kromě zapnutí přístroje před prvním seskokem není třeba přístroj nijak nastavovat. V případě, že je dopadová plocha výše či níže než je místo startu, lze na přístroji tento rozdíl nastavit ($\pm 600 \text{ m}$). Kvalifikovaná osoba může změnit nastavení přístroje na TANDEM, EXPERT nebo BEGINNER podle požadavku uživatele. Kvalifikovaná osoba může rovněž nastavit dobu pohotovostního režimu na 1 až 19 hodin. Podrobné údaje z posledního seskoku jsou uloženy v paměti přístroje. Přístroj funguje jako "černá skříňka". Lze je vyvolat v případě potřeby kvalifikovanou osobou. Po každém dalším seskoku jsou údaje automaticky přepsány.

3. Uživatelské Menu

Uživateli je přístupné jednoduché menu, kde lze prohlížet následující data:

- výška otevření při posledním seskoku
- celkový počet seskoků
- zbývající kapacita baterie v procentech
- napětí baterie ve voltech
- výrobní číslo přístroje
- verze řídicího firmware.

4. Hlavní části

Všechny součásti přístroje jsou umístěny v plochém kovovém pouzdře. Pouzdro je rozděleno na tři oddíly. V horním oddíle je umístěn mikroprocesor, hodiny reálného času, podpůrné elektrické obvody, senzor barometrického tlaku spolu s displejem a dvěma tlačítky. Ve spodním oddíle je umístěna baterie. Ve střední části je umístěno pyrostřihadlo. Baterii a pyrostřihadlo je možno vyměnit.

5. Umístění přístroje

Přístroj je umístěn pod spodní částí obalu záložního padáku. Ovládací tlačítka a displej jsou přístupné skrz okénko ze zadové strany obalu. Uzavírací očko záložního padáku probíhá skrz otvor ve střední části přístroje, kde je umístěno pyrostřihadlo. MPAAD vyplňuje prostor, který přirozeně vzniká v mezilopatkové části obalu záložního padáku tahem uzavíracího očka na výztužnou destičku.

HLAVA III.***Technické údaje***

Rozměry (mm):	100 x 62 x 20 mm
Hmotnost (g):	cca 250 g
Objem (ccm)	124 ccm
Baterie:	speciální lithiové
Životnost baterie	až 4 roky nebo 300 letových hodin
Rozsah použití (m)	- 600 až + 10000 m AGL
Aktivační výška (m)	< 270 m Expert < 270 m Beginner < 560 m Tandem
Aktivační rychlost (m/s)	> 35 m.s ⁻¹ Expert > 20 m.s ⁻¹ Beginner > 35 m.s ⁻¹ Tandem
Výškový zámek (m)	450 m Expert 450 m Beginner 900 m Tandem
Přesnost: (%)	± 7 %
Teplotní rozsah (°C)	- 20 °C až +60 °C
Pohotovostní režim (h)	lze nastavit na 1-19 hodin po hodině
Přistání mimo letiště	lze nastavit na ± 600 m
Životnost přístroje	15 let

HLAVA IV.

Obsluha

1. Vypnutý přístroj

Displej je prázdný a při náhodném či úmyslném stisknutí levého či pravého tlačítka se na displeji zobrazí [**OFF**] .

2. Zapnutí přístroje

Přístroj zapneme pomocí několika stisků tlačítek tzv. zapínací sekvence. Nejdříve uvolněte obě tlačítka. Zmáčkněte a držte levé tlačítko (**o**). Po třech sekundách se na displeji ukáže jednička [**1**]. Tříkrát za sebou zmáčkněte a opět uvolněte pravé tlačítko (**>**). Na displeji postupně s každým stiskem přibývají číslice [**12**], [**123**] a [**1234**]. Po naskočení číslice 4, uvolněte levé kontrolní tlačítko (**o**). Tím je zapínací sekvence kompletní. Celá sekvence nesmí trvat déle než deset vteřin. Při chybě je potřeba celý postup opakovat.

Na displeji krátce naskočí [**ON**] a poté se zobrazí stav baterie [**100%**] až [**0%**] podle její zbývající kapacity. Následuje automatická kalibrace, na displeji se objeví [**CAL**]. Poté přejde přístroj do pohotovostního režimu.

Během zapnutí provede MPAAD kontrolu baterie, pyrostřihadla a elektroniky.

3. Vypnutí přístroje

Přístroj vypneme stejným způsobem, jako jsme ho zapnuli – pomocí zapínací sekvence. Na displeji se ukáže [**OFF**] . Pokud zapomeneme přístroj vypnout, vypne se sám po vypršení doby pohotovostního režimu. Přístroj lze vypnout v pohotovostním a seskokovém režimu.

4. Kalibrace

Kalibrace slouží k nastavení nulové výšky pro doskokovou plochu. Je spuštěna při zapnutí přístroje a automaticky po každém seskoku. Když se na displeji objeví [**CAL**], přístroj měří aktuální tlak a nastavuje ho jako výškovou nulu. Přístroj proto zapínejte vždy pouze v místě doskokové plochy. Pokud při měření tlaku hodnoty příliš kolísají, zobrazí se na displeji chyba. Přístroj je pak třeba znovu zapnout.

Pokud přistanete mimo letiště výše či níže než 30 m (\pm 100 ft) od doskokové plochy, přístroj vypněte. Pokud si nejste jistí, tak to pro jistotu proveďte! Přístroj znovu zapněte až v místě doskokové plochy.

5. Pohotovostní režim

V pohotovostním režimu je přístroj na zemi. Pravidelně se kontroluje tlak a možný start letadla. Tento režim začíná po ukončení kalibrace. Na display se zobrazuje odpočítávání času do automatického vypnutí přístroje. Zobrazí se například čas [14:00] s blikající sekundovou dvojtečkou uprostřed. Tím je indikováno uvedení přístroje do pohotovostního režimu na čtrnáct hodin. Po čtrnácti hodinách se přístroj sám vypne. Po celou dobu bude na displeji zobrazen zbývající čas do vypnutí například [14:00], [13:59], [13:58],, [00:01], [00:00].

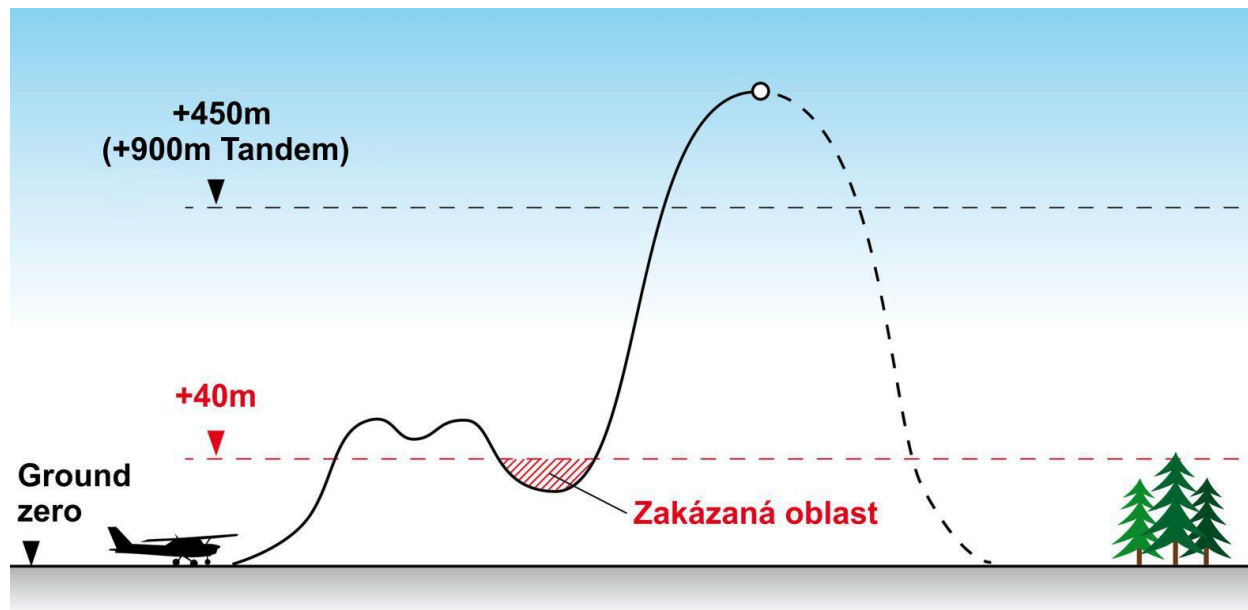
Pokud je přístroj nastaven jinak než na EXPERT je toto indikováno na displeji.

Nastavení TANDEM má na pravém krajním políčku displeje písmeno ‚t‘ například [14:00t]. Nastavení BEGINNER pak písmeno ‚b‘ například [14:00b].

Při nastavení EXPERT je pravé políčko displeje prázdné.

6. Seskokový režim

Chvilí po startu letadla přejde přístroj automaticky do seskokového režimu. Na displeji se přestane zobrazovat čas a zobrazuje se aktuální dosažená výška nad terénem (AGL). Pro základní seskokový režim je doskoková plocha ve stejné nadmořské výšce, jako místo startu. Přístroj vyžaduje k zajištění bezproblémové činnosti a schopnosti detekce startu, aby letadlo vystoupalo minimálně do výšky 40 m nad úroveň místa startu a aby se nad touto výškovou hladinou udrželo až do vysazení výsadkářů. Výška pod 40 m se nazývá zakázanou oblastí.



Po přistání proběhne kalibrační sekvence a přístroj přejde automaticky opět do pohotovostního režimu.

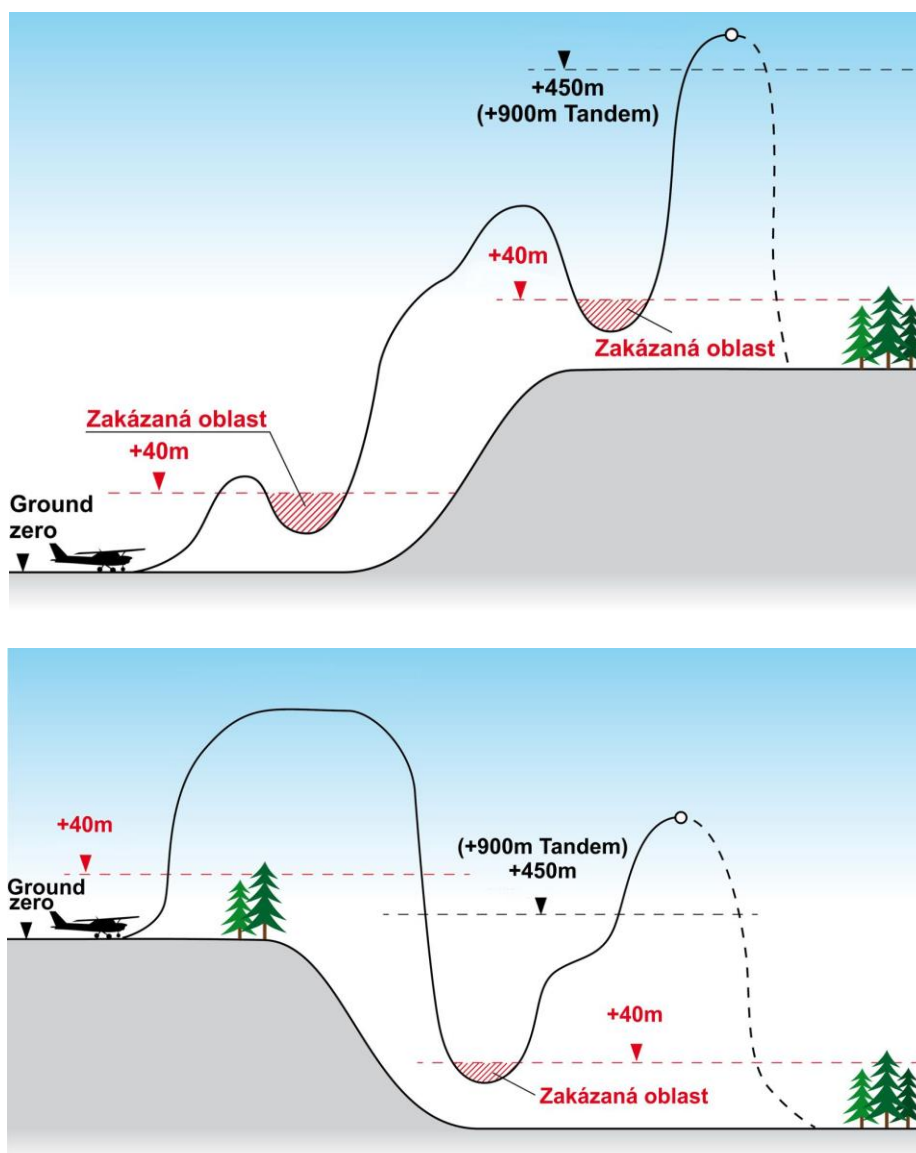
Poznámka:

Pouhým pohledem na displej, lze snadno zkontrolovat nejen v jakém režimu se přístroj nalézá a kolik zbývá času do automatického vypnutí, ale i jeho správnou funkci.

7. Nastavení při seskoku mimo letiště

V případě, že doskoková plocha se nalézá výše či níže než místo startu letounu, je nutno přístroj pro správnou funkci nastavit následujícím způsobem:

Pokud je přístroj zapnutý, vypněte jej. Zapněte přístroj pomocí zapínací sekvence. Jakmile se na displeji ukáže [ON] stiskněte a podržte pravé tlačítko (>) až dokud se na displeji neukáže nápis [SEt]. Podržením či mačkáním pravého tlačítka nastavíte požadovanou výšku doskokové plochy (± 600 m). Volbu potvrdíte kliknutím na levé tlačítko (o). Přístroj po provedení kalibrace přejde do pohotovostního režimu. Na displeji se střídá časový odpočet s nastavenou výškou například [14:00] ... [+ 120] ... [14:00].



Po plánovaném přistání na doskokovou plochu mimo letiště s použitím překalibrace výšky doskokové plochy se přístroj automaticky vypne! Je-li přístroj ve vypnutém stavu, na displeji nejsou zobrazeny žádné údaje (prázdný displej). Při kliknutí na levé či pravé tlačítko se objeví nápis [OFF]. Před dalším seskokem, ať už na původní či nové doskokové ploše přístroj znovu zapněte!

8. Uživatelské Menu

Pro vstup do uživatelského Menu stiskněte a držte pravé tlačítko (>) asi 4 sekundy. Na displeji se zobrazí [-01-]. Tlačítko uvolněte a zobrazí se výška otevření. Dalším mačkáním tlačítka listujete v menu. Levým tlačítkem (o) z menu vyskočíte. Menu se po chvíli deaktivuje samo.

Začátek menu

[-01-]	[888o]	výška otevření při posledním seskoku
[-02-]	[888J]	celkový počet seskoků
[-03-]	[88%]	zbývající kapacita baterie v procentech
[-04-]	[3.65v]	napětí baterie ve voltech
[-05-]	[888d]	staří baterie ve dnech
[-06-]	[41b8]	výrobní číslo přístroje
[-07-]	[01.00]	verze řídicího firmwaru

Konec menu

9. Chybové stavy

Přístroj nesmí být používán, pokud je na displeji signalizován jakýkoliv chybový stav!

Pokud se v průběhu samokontroly po zapnutí přístroje nebo během provozu zobrazí na displeji chyba [Exxx], je nutné provést úkony podle následující tabulky:

Označení chyby	Popis chyby	Odstranění chyby
E001, E010	Chyba kalibrace. Rozptyl naměřených tlaků je příliš velký nebo hodnota kalibrace je mimo provozní limity.	Přístroj vypnout a znovu zapnout, kalibrace se provede znovu. Při opakovaném výskytu chyby přístroj nepoužívat! Kontaktujte dealera, distributora nebo výrobce.
E002, E020	Chyba pyrostřihadla. Pyrostřihadlo je vadné nebo aktivované.	Provést výměnu pyrostřihadla.
E004, E040	Chyba baterie. Baterie má nízké napětí.	Provést výměnu baterie

Po odstranění chyby provést kontrolu zapnutím přístroje. Na displeji přístroje se nesmí objevit žádný chybový stav.

Pokud se ukáže [Fxx] (selhání) **musí být přístroj zaslán výrobcí ke kontrole.** V tomto případě se přístroj zablokuje a nelze jej vypnout.

HLAVA V.

Montáž

Konstrukce MPAAD je novinkou a liší se od způsobu konstrukce dnes nejvíce rozšířených přístrojů. Proto nelze použít připravených montážních prvků zabudovaných ve většině dnešních padákových souprav. Provedené zkoušky však prokázaly, že po drobných úpravách lze MPAAD namontovat do většiny současných padákových kompletů.

Poznámka:

Prezentace přístroje MPAAD pro hlavní zahraniční výrobce padákové techniky ještě nebyla provedena. Souhlas výrobce je podmínkou pro montáž přístroje MPAAD do padákového systému.

HLAVA VI.

Údržba

1. Speciální údržba

Přístroj nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Přístroj průběžně testuje sám sebe (baterie, vnitřní okruhy, pyrostřihadlo).

2. Kontrola správné funkce

Správnou funkci přístroje MPAAD může uživatel snadno zkontrolovat pohledem na displej.

- Hodiny reálného času musí správně odečítat čas (pohotovostní režim).
- Výška na displeji přístroje odpovídá výšce na výškoměru (seskokový režim).

Poznámka:

I důkladnější přezkoušení přístroje je relativně jednoduché. Vyžaduje však jistou úroveň znalostí. Proto může toto provést pouze osoba vyškolená výrobcem.

3. Výměna baterie

Výměnu baterií může provést pouze poučený padákový technik nebo technik vyškolený výrobcem!

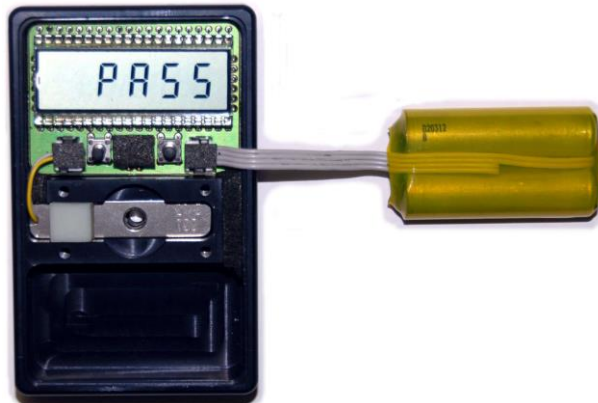
Rozpojování a spojování konektorů omezte pouze na nezbytnou výměnu baterie! Při zbytečném mnohonásobném rozepínání může dojít k zhoršení elektrických parametrů konektoru.

Postup výměny baterie:

- Přístroj vypnout.
- Uvolnit všechny čtyři šrouby a odklopit víčko.
Šrouby povolovat opatrně, aby nedošlo k poškození závitu nebo šroubu.
K demontáži víčka z tělesa přístroje jsou použity speciální šrouby, které se povolují pomocí klíče „imbus“, č. 2 zasunutím jeho delší strany do otvoru v hlavě šroubu. Kratší strana klíče „imbus“, č. 2 je výrobcem záměrně označena červeně a není určena pro zasunutí do otvoru v hlavě z důvodu možnosti poškození šroubu při povolování.
- Opatrně odpojit baterii.
- Stisknout obě tlačítka na cca. 15 sekund (pro vybití vnitřních kondenzátorů).
- Připojit novou baterii (viz postup montáže baterie).

Postup montáže baterie:

- Kontakt baterie zlehka namáčknout do kontaktů v přístroji.



- Přehnout kabel tak, aby tvořil pravý úhel.



- Pootočením články baterií o 90° baterii vložit nápisem nahoru do tělesa přístroje. Po uložení baterie urovnat kabel do drážky napravo ve střední části tělesa.



- Po připojení nové baterie se rozsvítí všechny segmenty LCD displeje a po chvíli se objeví nápis **[PASS]**.
- Provést zapínací sekvenci.
- Na LCD displeji se objeví **[run]**.
- Podržet pravé tlačítko, dokud se neobjeví **[clr]**.
- Provést zapínací sekvenci.
- Přístroj se vypne.

Tímto postupem se čítač kapacity baterie nastaví zpět na 100%.
Počet seskoků a počet dní od zapnutí se nastaví na 0.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud provedete zapínací sekvenci ve chvíli, kdy je na displeji [run], čítač kapacity baterie a ostatní údaje zůstanou zachovány – nesmažou se!!!

Indikátor stavu baterie může ukazovat 100% - 0%. V celém tomto rozsahu je přístroj funkční. Pokud baterii vyprší životnost, na displeji se objeví **[0%]** a přístroj již nejde zapnout. Obecně platí, že pokud jde přístroj zapnout, je kapacita baterie dostatečná.

**Přístroj není sám schopen rozpoznat, zda byla baterie opravdu vyměněna za novou!!!
Pokud smažete čítače energie, ale baterii nevyměníte, přístroj bude normálně funkční, ale v případě potřeby odpálení pyrostríhadla nemusí mít dostatek energie!!!**

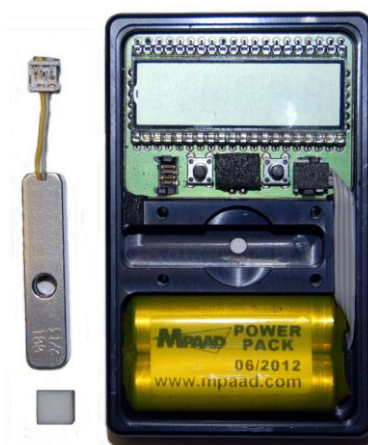
- Přiložit víčko a šrouby dotahovat opatrně, aby nedošlo k poškození závitu nebo šroubu. Šrouby dotahovat opět pomocí klíče „imbus“, č. 2 zasunutím jeho delší strany do otvoru v hlavě šroubu. Kratší strana klíče „imbus“, č. 2 je výrobcem záměrně označena červeně a není určena pro zasunutí do otvoru v hlavě z důvodu možnosti poškození šroubu při dotahování.
- Provést kontrolu přístroje jeho zapnutím.

4. Výměna pyrostřihadla

Výměnu může provést pouze poučený padákový technik nebo technik vyškolený výrobcem! V případě aktivace bude nové náhradní pyrostřihadlo poskytnuto zdarma (bude účtováno pouze poštovné). Ale pouze v případě, že následně bude na adresu výrobce zaslána zpráva (faxem, e-mailem, poštou) s podrobnými informacemi o této události (viz. formulář: MPAAD – Zpráva o aktivaci).

Postup výměny pyrostřihadla:

- Ze střední části tělesa přístroje vyjmout tlumící kostku z vylenu, opatrně vyjmout pyrostřihadlo a odpojit jeho konektor.



- Konektor nového pyrostřihadla opatrně namáčknout do protikusu umístěného v levé horní části tělesa přístroje.



- Pyrostříhadlo uložit do střední části přístroje tak, aby celou výškou zapadlo do drážky.



- Nasunout kabel do drážky na přepážce. Pod vodičem je nalepena pružná guma z důvodu ochrany izolace kabelu. Vrátit tlumící kostku z vylenu na pyrostříhadlo.



- Po výměně pyrostříhadla zkontrolovat funkci přístroje jeho zapnutím.

5. Změna nastavení přístroje

Kvalifikovaná osoba může provést změnu nastavení přístroje na TANDEM, EXPERT či BEGINNER a rovněž nastavit dobu pohotovostního režimu 1 - 19 hodin.

HLAVA VII.

Zásady

- Přístroj zapínejte vždy pouze v místě doskokové plochy, nikdy v letadle.
- V případě, že přistanete mimo letiště výše či níže než 30 m (\pm 100 ft) od doskokové plochy, přístroj vypněte.
- Pro transport přístroj vždy vypněte.
- Kabina výsadkového letounu musí být spojena s okolním tlakem.
- Výsadkový letoun nesmí po startu klesnout pod výšku doskokové plochy + 40m.
- Pokud je použita kladná překalibrace výšky doskokové plochy, letoun nesmí klesnout pod výšku doskokové plochy + 40m, pokud jí již překonal.
- Výškový zámek v případě použití překalibrace je použit vzhledem k výšce doskokové plochy nikoliv startovací.
- Pokud je přerušen výsadek je nutné při přistání dodržet rychlost klesání nižší než je aktivační rychlost, nebo přístroj vypnout.
- Po výměně baterií a opětovného spuštění zabezpečovacího přístroje je vždy nutné si zkontrolovat správné nastavení přístroje a to Expert, Beginner či Tandem. Pokud toto nastavení neodpovídá požadavku, musí se opět navolit.
- **Přístroj nesmí být používán, pokud je na displeji signalizován jakýkoliv chybový stav!**

HLAVA VIII.

Životnost a záruční podmínky

Předpokládaná životnost přístroje je 15 let.

Poškození či nedostatky, které jsou prokazatelně způsobeny výrobcem, budou opraveny bezplatně ve lhůtě dvou let od data prodeje.

Případná záruční oprava neprodlužuje dobu záruky.

Záruka se nevztahuje na poškození způsobená působením osudu nebo jinými příčinami, zejména ale nikoliv pouze nehodou, nárazem, nesprávným použitím, neoprávněnými úpravami, manipulací, zneužitím atd.

UPOZORNĚNÍ:

MPAAD je zabezpečovací přístroj! Není určen jako primární prostředek k otevření padáku.

Používání přístroje MPAAD jinak, než v souladu s návodem k použití může vést k jeho nesprávné funkci.

Přístroj nesmí být používán, pokud je na displeji signalizován jakýkoliv chybový stav!

Vzhledem k jisté míře rizika, která je součástí sportovního parašutismu, žádné další nároky, zejména kvůli závadám po parašutistických nehodách, nemohou být přijaty.

HLAVA IX.

Upozornění

Správná funkce obalového dílce je zabezpečena pouze s výtažným padáčkem PV – 038 nebo PV – 055. Tyto výtažné padáčky mají výtlačnou sílu minimálně 180 N.

Horní Ø pevné části padáčku PV – 038 je 70 mm, spodní Ø kónické pružiny je 140 mm.

Horní Ø pevné části padáčku PV – 055 je 120 mm, spodní Ø kónické pružiny je 140 mm.

Použití jiných typů výtažných padáčků musí být schváleno výrobcem obalového dílce!



Výtažný padáček PV – 038 nebo PV – 055

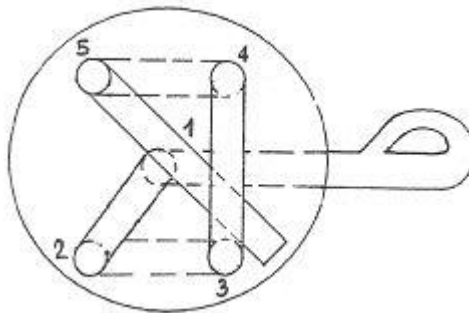


Rozměry přístroje jsou 100 x 62 x 20 mm.

Uložení zabezpečovacího přístroje MPAAD do obalového dílce

Zabezpečovací přístroj MPAAD může být uložen pouze v obalovém dílci, který je tomuto uzpůsoben.

Postup navlékání šňůrky do podložky:



1. Provlékne šňůrku středem podložky (1).
2. Dále ji vedeme do otvoru označeného čísla 2, 3, 4, 5.
3. Provedeme dotažení šňůrky vedoucí středem na značku označující pro baliče přesnou délku.
4. Konec šňůrky, který vede z otvoru č. 5, vpíchneme do šňůrky vedoucí mezi otvory č. 3 a č. 4.
5. Konec šňůrky necháme přečnívat cca 15 mm.
6. Šňůrka dotažená tímto způsobem je fixována třením tak, že nedojde k jejímu posunu.
7. Mezi otvorem 2 – 3 a 4 – 5 tvoří šňůrka dosedací plochu podložky na těleso pyrostřihadla.

Kompletace

Přístroj musí zkompletovat osoba oprávněná. Do přístroje vložíme nejdříve šňůrku s podložkou. Šňůrka je navléknuta do podložky ojedinělým způsobem a není třeba zabezpečení konce šňůrky uzlem. Postup montáže šňůrky viz. obr. č 1.

Přístroj dáváme do kapsy našité na zádočném vatníku displejem směrem k průhledné slídě. Šňůrku protáhneme otvorem v kapse a dále ji vedeme průchodkou nalisovanou na dně obalového dílce záložního padáku. Přístroj srovnáme v kapse a obalový dílec je přichystán k balení.

Záložní padák smí balit pouze osoba s platným oprávněním. Po zabalení záložního padáku je nutno zkontrolovat funkčnost přístroje.

MPAAD – Zpráva o aktivaci

1. Datum provedení zápisu o aktivaci: _____

Osoba, která provedla zápis do zprávy: _____

Telefonní číslo: _____

2. Podrobnosti o sportovci, u kterého aktivace proběhla.

Jméno: _____ Telefonní číslo: _____

Výška / hmotnost: _____ Počet seskoků: _____

Počet roků ve sportu: _____ Počet seskoků během posledních 12 měsíců: _____

3. Podrobnosti o vybavení:

Typ obalu: _____ Datum výroby: _____

Materiál obalu:
(Vhodný zaškrtnout) Cordura / Parapack / Uzaron / Patrik / Padnis

Typ a velikost hlavního padáku / počet seskoků: _____

Datum výroby: _____

Typ a velikost záložního padáku: _____

Datum výroby: _____

Použitý systém otevření hlavního padáku: padáček z ruky ruční uvolňovač
 výtažné lano jiné

4. Podrobnosti o MPAAD

Nastavení: Expert Beginner Tandem

Datum výroby: _____

Výrobní číslo: _____

Datum instalace do obalu: _____

Místo, kde byl instalován: _____

Kým byl instalován: _____

Výrobní číslo pyropstříhadla: _____

Bylo očko přerežáno: ano ne
(Vhodné zaškrtnout)

5. Podrobnosti o letadle:

Typ letadla: _____ S dvířky nebo bez: _____

Mělo letadlo tlakovou kabinu a byla použita? _____

Klesalo letadlo před stoupaním z odletového letiště? _____

Stoupalo letadlo pomalu po startu? _____

Maximální dosažená výška před dotýčným výskokem parašutisty: _____

Výška výskoku: _____

Jméno a telefonní číslo pilota: _____

6. Podrobnosti aktivace:

Datum a čas: _____

Letiště (stát / město): _____

Kde se MPAAD aktivoval:

- | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> na zemi | <input type="radio"/> během letu | <input type="radio"/> během otvírání hl.padáku |
| <input type="radio"/> při volném pádu | <input type="radio"/> při stoupaní | <input type="radio"/> po otevření hl.padáku |
| <input type="radio"/> v letadle | <input type="radio"/> při sestupu | <input type="radio"/> během otvírání zál.padáku |

Pozice parašutisty v letadle: _____

Odhadovaná aktivační výška: _____

Teplota vzduchu na zemi: _____

Za jak dlouho se MPAAD zaktivoval? _____

Kolik seskoků s MPAADem proběhlo než se MPAAD aktivoval? _____

Byl zapnutý na letišti? _____

Jestli ne, kde byl zapnut? _____

Byl MPAAD mimo od letiště kromě doby v letadle nebo pod vrchlíkem, od doby kdy byl zapnutý? _____

Hlavní padák se otevřel:

- | | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <input type="radio"/> rychle | <input type="radio"/> normálně | <input type="radio"/> pomalu | <input type="radio"/> velmi pomalu |
| <input type="radio"/> Ne, hlavní padák se neotevřel | | | |

Když se hlavní padák otevřel, parašutista byl

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| <input type="radio"/> ve stabilní poloze | <input type="radio"/> při startu | <input type="radio"/> letěl střemhlav |
| <input type="radio"/> na zádech | <input type="radio"/> na boku | <input type="radio"/> otáčel se |
| <input type="radio"/> byl nestabilní | <input type="radio"/> kombinace více možností | |

Popište prosím nehodu vlastními slovy pokud možno co nejpodrobněji:

Záměrně nevyužito.



2014

Výrobce:

MarS a.s., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko, Česká republika

telefon: +420 461 353 841; fax: +420 461 353 861

<http://www.marsjev.com>, e-mail: mars@marsjev.cz