



PŘÍRUČKA PRO BALENÍ A PROVOZ

ZÁCHRANNÝ PADÁK PILOTNÍ SEDOVÝ PTCH-P40

Vydání č. 3
Datum vydání 30.6.2017

OBSAH

	Strana
Obsah.....	2
1. Určení, technický popis, popis funkce	3
2. Technické parametry	3
3. Požadavky na provozní technické doklady	5
4. Údaje pro objednávání	5
5. Pokyny pro obsluhu	6
6. Pokyny pro údržbu	6
7. Pokyny pro opravy	7
8. Pokyny pro skladování	7
9. Pokyny pro přepravu	8
10. Instrukce pro balení padáku PTCH-P40	9
11. Pomůcky pro balení padáku	13
12. Přípravné práce a balení padáku.....	14
13. Příprava padáku před použitím.....	34

1. Určení, technický popis, popis funkce

1.1 Určení

- 1.1.1. Popisované provedení padáku PTCH-P40 (dále jen padák) lze použít k záchraně pilota u typů letadel, u kterých se sedový padák používá nebo ho lze použít.

1.2 Technický popis

Padák se skládá z těchto hlavních součástí:

- 1.2.1 Vrchlík V-066
Je to hlavní část odporové plochy padáku, která zajišťuje bezpečný sestup a přistání.
- 1.2.2 Nosný postroj PS-040
Slouží k upevnění padáku na tělo pilota, rozkládá a tím zmírňuje dynamický ráz.
- 1.2.3 Zádový polštář P-019
Je určen k pohodlnému opření pilota v sedadle letounu.
- 1.2.4 Výtažný padák PV-027
Vytahuje vrchlík s nosnými šňůrami z obalu padáku.
- 1.2.5 Sedový polštář SP-015
Je určen k pohodlnému sezení pilota v sedadle letounu.
- 1.2.6 Spojovací šňůra SŠ-065
Spojuje výtažný padák s vrchlíkem padáku.
- 1.2.7 Obal padáku OP-051
Slouží k uložení složeného vrchlíku a nosných šňůr.
- 1.2.8 Uvolňovač U-040
Je určen k ručnímu otevření obalu padáku.
- 1.2.9 Přenosná brašna G-206
Slouží k uložení padáku pro dopravu a skladování.

1.3 Popis funkce

- 1.3.1 Po opuštění letounu otvírá padák pilot vytržením ručního uvolňovače z kapsy nosného postroje. Tím se vytáhne zajišťovací jehla a uvolní se výtažný padák.
- 1.3.2 Výtažný padák se naplní vzduchem a vytáhne vrchlík s nosnými šňůrami (pomocí spojovací šňůry). Nosné šňůry uvolní uzavírací chlopeň vrchlíku.
- 1.3.3 Vrchlík se naplní vzduchem a zpomalí pád.
- 1.3.4 Směr letu padáku se řídí pomocí řídicích šňůr.

2. Technické parametry

2.1 Technická data

- | | | |
|-------|---|-----------------------|
| 2.1.1 | Plocha výtažného padáku | 0,7 m ² |
| 2.1.2 | Plocha vrchlíku | 44 m ² |
| 2.1.3 | Maximální hmotnost padáku bez přenosné brašny a sedového polštáře | 8,6 kg |
| 2.1.4 | Maximální hmotnost pilota s padákem pro použití | 115 kg |
| 2.1.5 | Minimální hmotnost pilota s padákem pro použití | 57 kg |
| 2.1.6 | Rychlost klesání na padáku při zátěži 85 kg | 4,8 m.s ⁻¹ |

- 2.1.7 Otočení padáku o 360^0 8 s
- 2.1.8 Rozměry zabaleného padáku bez sedového polštáře 250 x 390 x 120 mm
- 2.1.9 Padák vykazuje spolehlivou funkci je-li otevírán bezprostředně po výskoku nebo i po delším volném pádu s výdrží.
- 2.1.10 Minimální výška pro seskok je 90 m při rychlosti letu 100 km.h^{-1} a vyšší, jestliže je padák otevírán bezprostředně po výskoku a ve stabilizované poloze. Za těchto podmínek je padák zaručeně plně otevřen 4 sekundy před dopadem.
- 2.1.11 Použití padáku je omezeno do rychlosti 278 km.h^{-1} (150 kt)
(v okamžiku otevření obalu padáku)

2.2 Provozní podmínky

- 2.2.1 Teplotní odolnost kompletu padáku je prověřena v rozmezí teplot od -40°C do $93,3^{\circ}\text{C}$.
- 2.2.2 Padák může být zabalen před použitím maximálně 6 kalendářních měsíců (rozhodujícím dnem je den v měsíci).

2.3 Parametry určující spolehlivost

2.3.1 Životnost padáku – Padák zaručuje spolehlivou funkci po dobu 10 let za podmínek dodržování skladovacích podmínek, periodických prohlídek, větrání padáku, podmínek předepsaných pro použití a podmínek pro opravy. Doba životnosti se počítá od data výroby (měsíc a rok) uvedeného v padákovém záznamníku. Životnost padáku lze prodloužit po prohlídce padáku ve výrobním závodě. Výrobce provede přezkoušení mechanicko – fyzikálních charakteristik materiálů a na základě výsledků prodlouží dobu životnosti, maximálně však o dva roky. V případě, že padák bude vyžadovat opravu, výrobce ji provede na základě dohody s uživatelem a stanoví dobu životnosti po provedení opravy. K prodloužení životnosti musí být padák předložen před vypršením původně stanovené životnosti. Dobu, o kterou je životnost padáku prodloužena, zapíše výrobce do padákového záznamníku. U zachovalých padáků lze životnost prodloužovat opakovaně po přezkoušení mechanicko-fyzikálních charakteristik materiálů padáku, maximálně však na celkovou dobu životnosti padáku 15 let.

2.3.2 Záruční doba nového padáku – Záruční doba je 24 měsíců od data prodeje, vyznačeného v padákovém záznamníku. Záruka je platná pouze při:

- zachování skladovacích a přepravních podmínek;
- pravidelné kontrole, větrání a přebalování padáku v periodě 6 kalendářních měsíců (rozhodujícím dnem je den v měsíci);
- řádném vedení padákového záznamníku;
- včasné výměně nebo opravě poškozených nebo nadměrně opotřebovaných součástí;

Záruka se nevztahuje na padáky u nichž:

- došlo ke ztrátě padákového záznamníku;
- nebyl předložen padákový záznamník;
- padákový záznamník nebyl řádně vyplňován;
- nebyly dodržovány zásady pro skladování a přepravní podmínky;
- došlo k mechanickému (násilnému) poškození vinou nesprávného zacházení s padákem;

- při zacházení s padákem v rozporu s instrukcemi uvedenými v Příručce pro balení a provoz;

2.3.3 Záruka po opravě – Záruční doba po opravě provedené výrobcem je 24 měsíců od data opravy, vyznačené v padákovém záznamníku. Záruka se vztahuje pouze na opravované součásti padáku. Záruka je platná nejdéle do konce doby životnosti padáku. Záruka je platná za podmínek uvedených v bodě 2.3.2.

2.3.4 Záruka po prodloužení životnosti (revizi) padáku – Záruční doba po prodloužení životnosti padáku se neposkytuje.

3. Požadavky na provozní technické doklady

3.1 Požadavky na provozní technické doklady jsou:

- Padákový záznamník;

4. Údaje pro objednávání

4.1 Údaje pro objednávání padáku:

- typ padáku;
- počet kusů;
- jméno a adresa u fyzických osob;
- obchodní jméno a adresa firmy u právnických osob;

4.2 Údaje pro objednávání součástí:

- typ padáku s evidenčním číslem a padákovým záznamníkem;
- název a typ součásti;
- počet kusů;

4.3 Kompletační seznam

4.3.1 Padák sestává z těchto součástí:

- Vrchlík V-066;
- Nosný postroj PS-040;
- Zádový polštář P-019;
- Výtažný padák PV-027;
- Sedový polštář SP-015;
- Spojovací šňůra SŠ-065;
- Obal padáku OP-051;
- Uvolňovač U-040;
- Přenosná brašna G-206;

4.3.2 Pomůcky pro balení padáku dodávané s padákem (PVC sáček s uzavíráním , obch. pol. 3 611):

-zapojená zavírací šňůra výtažného padáku

1 ks materiál: zavírací šňůra, obch.pol.
2 112, podložka zavírací šňůry, obch.
pol. 3 599

-šňůrka ke spojení pomocné protahovací

šňůry a zavírací šňůry výtažného padáku 1 ks materiál: zavírací šňůra, obch.pol.
2 112

-pomocný balící trn se šňůrou	2 ks materiál: PAD šňůra červená, obch.pol. 2 113 balící trn obch.pol. 3 610
-pomocná protahovací šňůra k protažení zavírací šňůry výtažného padáku s podložkou	1 ks materiál: PAD šňůra červená, obch.pol. 2 113 podložka konst., obch.pol. 3 612
-pomocné zavírací očko s podložkou	2 ks materiál: PAD šňůra khaki, obch.pol. 2 115 podložka konst., obch.pol. 3 612
-pomocná balící šňůra	2 ks materiál: PAD šňůra khaki, obch.pol. 2 115
-gumový kroužek 2"x3/8"x1/16"	11 ks obch.pol. 3 218

4.3.3 K padáku se dodává tato dokumentace:

- Padákový záznamník;
- Příručka pro balení a provoz;

5. Pokyny pro obsluhu

5.1 Omezení - v souladu s bodem 2.1 a 2.2 Příručky pro balení a provoz.

5.2 Normální postupy

5.2.1 Padák pro seskok kontrolujeme a balíme dle Příručky pro balení a provoz.

5.2.2 Padák otevřeme po opuštění letounu vytržením rukojeti ručního uvolňovače z kapsy na nosném postroji. Po úplném naplnění vrchlíku vzduchem padák řídíme.

Padák řídíme pomocí levé a pravé rukojeti řídících šňůr. Zatažením za pravou rukojeť řídící šňůry se padák otáčí kolem své osy doprava a zatažením za levou rukojeť řídící šňůry se padák otáčí doleva kolem své osy. Při přistání padák natočíme proti větru a obě řídící rukojeti uvolníme. Při dopadu dáme nohy k sobě.

6. Pokyny pro údržbu

6.1 Před balením

- Před balením padáku pro seskok je nutné zkontrolovat jeho kompletnost a technický stav;
- Prohlídka pilotního padáku před balením se provádí dle pokynů uvedených v Příručce pro balení a provoz;
- Zvláštní pozornost je nutné věnovat součástem, majícím rozhodující vliv na funkční stav padáku. Za takové se považují:
 - vrchlík V-066 s nosnými a řídícími šňůrami;
 - výtažný padák PV-027;
 - spojovací šňůra SŠ-065;
 - uvolňovač U-040, zejména jehla uvolňovače;
 - nosný postroj PS-040, jeho kovové součástky, přezka a šroubové spony;
- Závěry prohlídky se zaznamenávají do Padákového záznamníku;
- Vyměnitelné součásti padáku, které jsou poškozené se vymění za nové;
- Výměna součástí se zaznamená do padákového záznamníku;

6.2 Výměna poškozených součástí

Uživateli je povoleno vyměnit tyto součásti:

- výtažný padák PV-027;
- spojovací šňůru SŠ-065;
- sedový polštář SP-015;
- uvolňovač U-040;
- přenosnou brašnu G-206;

Způsob výměny je uveden v Příručce pro balení a provoz.

6.3 Součásti podléhající zvláštní kontrole

- vrchlík V-066 s nosnými a řídicími šňůrami;
 - výtažný padák PV-027;
 - spojovací šňůra SŠ-065;
 - uvolňovač U-040, zejména jehla uvolňovače;
 - nosný postroj PS-040, jeho kovové součástky, přezka a šroubové spony;
- Rozhodnutí k výměně součástí a posouzení stavu padáku a jeho dílů určuje balič uživatele nebo výrobce padáku.

7. Pokyny pro opravy

Padák je opravitelný. Opravy padáku se provádí u výrobce.

8. Pokyny pro skladování

8.1 Před skladováním se padáky zkontrolují, případně opraví nebo vymění poškozené součásti. Padáky se skladují v suché, tmavé, dobře větrané místnosti v regálech. Vzdálenost spodní police od podlahy musí být minimálně 0,10 m. Vzdálenost regálu od stěn musí být minimálně 0,5 m, od topných těles nejméně 1 m. Padáky mohou být uloženy v polici nejméně ve dvou vrstvách. V místnosti kde se skladují padáky není povoleno uschovávat kovové předměty nepatřící k padákům, oleje, lehce zápalné tekutiny, kyseliny a látky uvolňující aktivní plyny.

8.2 Je-li padák uložen ve skladu delší dobu, musí být jednou za 6 měsíců větrán po dobu 24 hodin. Větrání se provádí ve stínu, bez přímého slunečního záření. Do padákového záznamníku se provede záznam o provedeném větrání.

8.3 V místnosti pro skladování padáku musí být po celou dobu životnosti padáku tyto podmínky:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| - Denní teplota | +14 až + 25 ⁰ C |
| - Denní relativní vlhkost | 35 až 73 % |
| - Průměrná roční relativní vlhkost | 45 až 55 % |

8.4 Při nedodržení těchto podmínek je nutno zaslat padák výrobci k přezkoušení mechanicko – fyzikálních vlastností.

9. Pokyny pro přepravu

9.1 Pokyny pro přepravu a skladování v zabaleném stavu

Padák se skladuje a přepravuje v zapnuté přenosné brašně složený dle Příručky pro balení a provoz.

9.2 Pokyny pro přepravu a skladování v nezabaleném stavu

Padák se pro skladování a přepravu uloží do přenosné brašny v nezabaleném stavu dle tohoto postupu:

- Vrchlík se srovná podle polí, nosné šňůry se řetízkově spletou. Výtažný padák se položí na pólový otvor vrchlíku a vrchlík se sroluje směrem ke spodnímu okraji.
- Obal padáku s nosným postrojem a srolovaný vrchlík se šňůrami se vloží do přenosné brašny.
- Zapneme zdrhovadlo brašny a jezdec zdrhovadla zaplombujeme.

10. Instrukce pro balení padáku PTCH-P40

10.1 Všeobecné pokyny

Prohlídku padáku před balením, výměnu poškozených součástí, přípravné práce a balení padáku provádí balíč užívatel vyškolený u výrobce padáku.

Před balením padáku je nutno zkontrolovat kompletnost padáku a jeho technický stav. Poškozené součásti se musí opravit nebo nahradit novými v souladu s technickými výkresy a technickou specifikací pro tento padák. Není přípustné použití padáku pro seskok s poškozenými či jinak vadnými součástmi a materiály. Při balení se doporučuje nevystavovat padák přímým slunečním paprskům.

10.2 Prohlídka padáku před balením:

10.2.1 Prohlídka vrchlíku se šňůrami V-066

Pro prohlídku vrchlík rozložíme po celé délce na balicí stůl. Zkontrolujeme, zda není poškozená tkanina, lemovky, švy nebo nejsou-li na tkanině skvrny. Po prohlídce vrchlík upevníme pomocí spojovací šňůry SŠ-065 na kolík balicího stolu, obr. A.

obr. A



Padák natáhneme na celou délku na balicí stůl a zkontrolujeme nosné šňůry. Nosné šňůry natáhneme na celou délku, srovnáme je vedle sebe a kontrolujeme je od spodního okraje ke šroubovací sponě lichoběžníkové SL-01. Prohlížíme je ze všech stran, obr.B.

obr. B



Nosné šňůry nesmí být poškozené, podřené a narušené!

Zkontrolujeme dotažení matic šroubovacích spon lichoběžníkových.

Matice musí být zašroubována otevřeným klíčem po celé délce až k dorazu, matice nesmí jít povolit rukou bez použití klíče!

Dále zkontrolujeme křížkování šňůr a zajištění ok nosných šňůr pomocí gum. kroužku 2"x3/8"x1/16".

obr. C



Gumový kroužek nesmí být poškozený, obr. C.

10.2.2 Prohlídka nosného postroje PS-040

Při prohlídce nosného postroje zkontrolujeme zda nejsou poškozeny popruhy, porušené švy. Dále zkontrolujeme stav a funkčnost kovových součástí , obr. D.

obr. D



10.2.3 Prohlídka obalu padáku OP-051

Při kontrole obalu padáku zkontrolujeme, zda není poškozená tkanina, lemovky, vyztužení a kovové kroužky.

10.2.4 Prohlídka sedového polštáře SP-015 a zádového polštáře P-019

Při prohlídce sedového a zádového polštáře zkontrolujeme neporušenost tkaniny, zdrhovadla a neporušenost šití.

10.2.5 Prohlídka uvolňovače U-040

Při prohlídce uvolňovače zkontrolujeme, zda není poškozené lanko, prohnutá jehla, zda není uvolněné zalisování jehly a zarážky lanka.

10.2.6 Prohlídka spojovací šňůry SŠ-065

Při prohlídce zkontrolujeme, zda není poškozen proplet a křížkování, obr. E.

obr. E



10.2.7 Prohlídka výtažného padáku PV-027

Při prohlídce výtažného padáku zkontrolujeme, zda není poškozena tkanina vrchlíku výtažného padáku a narušené švy, stav pružiny, zda nejsou ostré hrany na otvorech pro zavírací šňůru, obr. E.

10.2.8 Prohlídka přenosné brašny G-206

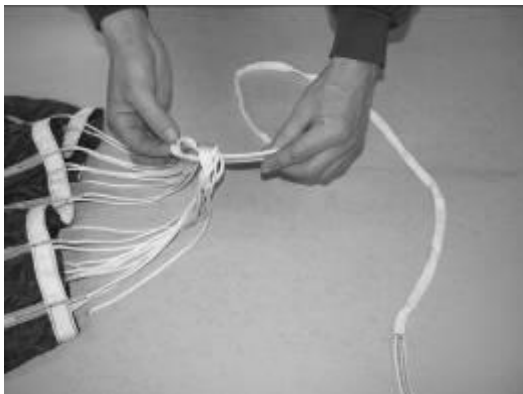
Při prohlídce přenosné brašny zkontrolujeme, zda není poškozena nebo znečištěna tkanina a lemovky.

10.3 Výměna poškozených součástí

10.3.1 Spojovací šňůra SŠ-065

Spojovací šňůru vyměníme dle obr. F, G a H.

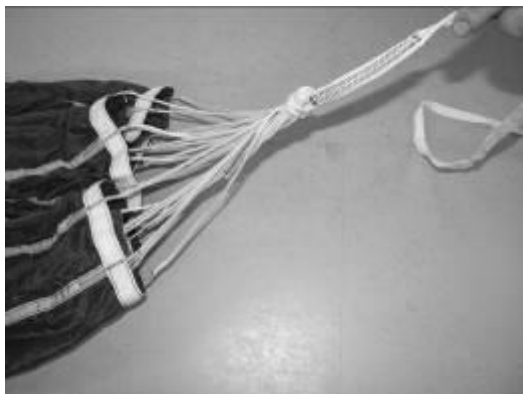
obr. F



obr. G



obr. H



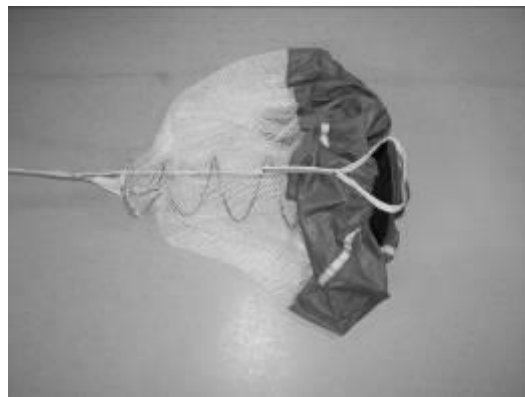
10.3.2 Výtažný padák PV-027

Výtažný padák vyměníme dle obr. I, J a K.

obr. I



obr. J



obr. K



10.3.3 Sedový polštář SP-015, obr. L

Sedový vatník (poz.1)
odepneme pomocí
zdrhovadla od obalu
padáku (poz. 4) a vyvlékne
me oba nožní popruhy (poz. 3),
připneme pomocí zdrhovada
sedový polštář (poz. 2) k obalu
padáku a navlékneme oba nožní
popruhy.

**Zkontrolujeme navlečení
popruhů, nesmí být
přetočené!**

obr. L



10.3.4 Uvolňovač U-040

Poškozený uvolňovač vyměníme za nový.

10.3.5 Přenosná brašna G-206

Poškozenou brašnu vyměníme za novou.

11. Pomůcky pro balení padáku.

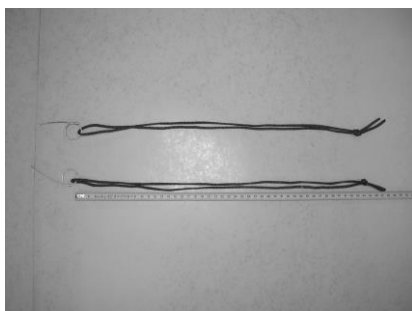
Pomocné zavírací očko - 2 ks.
Střihová délka 200 mm
Délka očka 55 až 60 mm
(míra po zatažení uzlu)
materiál: PAD šňůra khaki obch. pol. 2 115



Pomocné zavírací očko
s podložkou - 2 ks
materiál: podložka konst.
obch. pol. 3 612



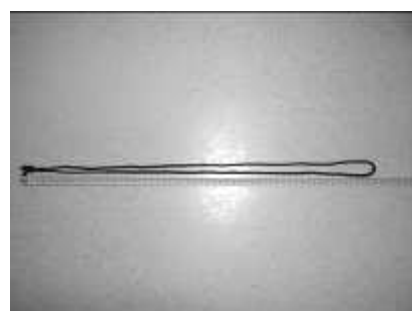
Pomocné balící trny se šňůrou - 2ks.
Délka šňůry po navázání na trn
(od trnu po uzel) 500 mm.
materiál: PAD šňůra červená obch.
pol. 2 113, balící trn pol. 3 610



Pomocné balící šňůry - 2 ks.
Délka 1050 mm.
materiál: PAD šňůra khaki,
obch.pol. 2 115



Pomocná protahovací šňůra k
protahování zavírací šňůry výtažného
padáku s podložkou - 1ks. Střihová délka
1300 mm. Délka po zavázání uzlu
600 mm.
materiál: PAD šňůra červená
obch. pol. 2 113, podložka obch.pol. 3 612



Šňůrka ke spojení pomocné
protahovací šňůry a zavírací
šňůry výtažného padáku
- 1 ks. Délka 200 mm.
materiál: zavírací šňůra
obch.pol. 2 112



Těžítka - 6 ks

Plombovací nit zelená, pevnost 4,5 až 7,5 N pro zaplombování jehly uvolňovače a zavírací šňůry výtažného padáku.

Zavírací šňůra výtažného padáku - 1 ks
Střihová délka 1450 mm.
materiál: zavírací šňůra obch.pol. 2 112



Podložka zavírací šňůry
výtažného padáku - 1 ks,
obch.pol. 3 599
a zavírací jehla - 1 ks



12. Přípravné práce a balení padáku

12.1 Přípravné práce

- 12.1.1 Padák rozložíme po celé délce na balicí stůl. Spojovací šňůru SŠ-065 upevníme na kolík balicího stolu, obr. M. Vrchlík rozdělíme na dvě poloviny, obr. N, tak, aby nosné šňůry číslo 1 až 12 tvořily pravou polovinu vrchlíku a nosné šňůry 13 až 24 tvořily levou polovinu vrchlíku. Pole se značením padáku musí být nahoře.

obr. M



obr. N



- 12.1.2 Provedeme překontrolování šňůr, obr. O a P.

obr. O



obr. P



- 12.1.3 Lanko uvolňovače zasuneme do ohebné hadice a rukojeť uvolňovače zasuneme do kapsy na nosném postroji, obr. R.

obr. R



- 12.1.4 Nosný postroj s obalem a zádovým polštářem padáku položíme na stůl dle obrázku S, rozepneme chlopně dle obrázku T.

obr. S



obr. T



12.2 Balení padáku

Nosnou šňůru č.13 (s uzavírací chlopní) položíme na střed balícího stolu, obr.1, na ní se položí nosná šňůra č.14 a takto se pokračuje až po šňůru 24, obr. 2 a 2a. Jednotlivá pole napínáme.

obr. 1



obr. 2



obr. 2a



Levou polovinu vrchlíku zatížíme těžítky, obr.3 a pravou stranu přehodíme na levou polovinu, obr.4.

obr. 3



obr. 4



Stejným způsobem pokračujeme na straně pravé a to tak, že šňůru č.12, obr.5 položíme na střed balícího stolu, na ní položíme nosnou šňůru č.11 a takto pokračujeme až po šňůru č. 1, obr.6, 6a.

obr. 5



obr.6

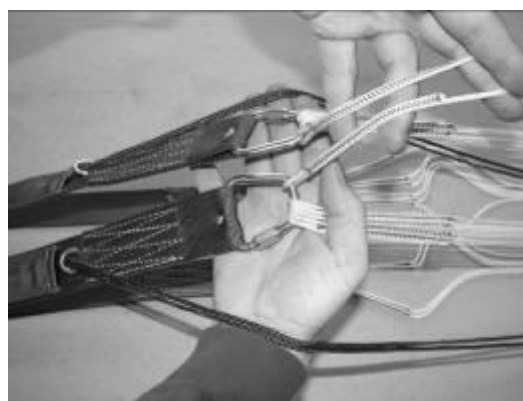


obr. 6a



Po složení vrchlíku zkontrolujeme nosné šňůry. Zvedneme pravou rukou horní volné konce nosného postroje u šroubovacích spon lichoběžníkových SL-01 a levou rukou uchopíme vnitřní šňůry 1 a 24, obr.7 a posunutím ke spodnímu okraji se oddělí horní svazek nosných šňůr a na složeném vrchlíku se musí zvednout celá horní polovina. Uchopené vnitřní šňůry levou rukou musí být na vrchlíku označeny číslem 1 a 24.

obr. 7



Spodní okraj vrchlíku složíme ke středu balicího stolu, obr. 8. Levou i pravou stranu vrchlíku přeložíme na polovinu ke středu balicího stolu. Zatížíme těžítky, obr. 9.

obr.8



obr.9



Levou i pravou stranu vrchlíku podruhé přeložíme na polovinu ke středu balícího stolu, obr.10. Levou i pravou stranu potřetí přeložíme na polovinu ke středu balícího stolu, obr. 11.

obr.10



obr.11



Provedeme uzavření uzavírací chlopně pomocí nosných šňůr (obr.12, 13, 14, 15, 16).

obr.12



obr.13



obr.14



obr.15



obr. 16



Postroj s obalem a zádovým polštářem posuneme směrem k složenému vrchlíku, obr.17). Volné konce nosného postroje uložíme, obr.18.

obr.17



obr.18



Volné konce nosného postroje uzavřeme chlopněmi, obr. 19. Napnutím chlopní urovnáme volné konce, obr.20.

obr.19



obr.20



Obal padáku překlopíme dle obr. 21, šroubovací spony lichoběžníkové posuneme ke kraji obalu padáku, obr.22.

obr.21



obr.22



Nosné šňůry položíme ke středu obalu dle obr.23. Uložení šňůr do gumových kroužků 2"x3/8"x1/16" provedeme dle následujících obrázků 24, 25, 26, 27 a 28.

obr.23



obr.24



obr.25



obr.26



obr.27



obr.28



Vytvoříme prostor ve střední části obalu padáku dle obr. 29 a 30.

obr.29



obr.30



Pokračujeme v balení dle obr. 31. Poslední uložený svazek šňůr musí končit dle obr. 31. Vrchlík s uzavírací chlopní vsuneme ke kraji obalu padáku dle obr. 32.

obr.31



obr.32



Do obalu padáku vložíme pomocná zavírací očka s podložkou (do krajních otvorů na dně obalu) a pomocnou protahovací šňůru (do prostředního otvoru na dně obalu)
obr.33, 33a , 33b.

obr. 33



obr. 33a (pohled ze spodní strany)



obr. 33b



Do pomocných zavíracích oček provléčeme pomocné balící šňůry, obr. 34, 34a.

obr.34



obr.34a



Pomocnou protahovací a pomocné balící šňůry položíme jedním směrem dle obr. 35.

obr.35



Složený vrchlík skládáme do obalu padáku esovitě dle obr.36

obr.36



Uzavření zadní části jedné poloviny obalu provedeme pomocí zavírací chlopně (opatřena suchým zipem). Chlopeň krycí (není opatřena suchým zipem) položíme na volný konec. Zavírací chlopeň vsuneme do otvoru v dolní části obalu, obr. 37 (který je taktéž opatřen suchým zipem). Pohled na uzavření zadní části jedné poloviny obalu, obr.38.

obr.37



obr.38



Větší polovinu vrchlíku složíme do poloviny obalu padáku obr. 39 a 39a.

obr.39



obr.39a

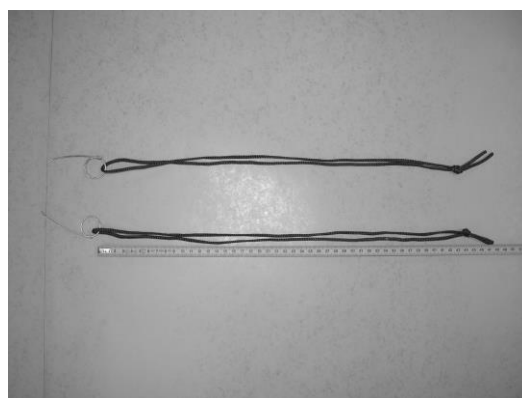


Vytvoříme místo kolem otvorů na dně obalu (pro pomocnou protahovací šňůru a pomocná zavírací očka), obr. 40. Pomocné balící šňůry a pomocnou protahovací šňůru prostrčíme otvory (v chlopni v horní části obalu padáku). Použitím pomocných balících šňůr a balícího trnu, obr. 41, uzavřeme první polovinu obalu padáku, obr. 42.

obr.40



obr.41



obr.42

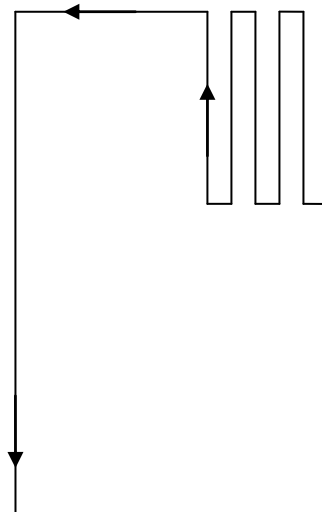


Druhou polovinu složeného vrchlíku balíme tak, že vrchlík zasuneme k opačnému kraji obalu dle obr. 43 a schématu, obr. 44.

obr.43



obr. 44

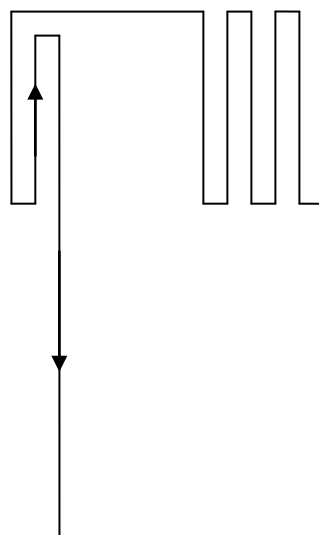


Pokračujeme v balení složeného vrchlíku směrem od kraje obalu ke středu obalu dle obr. 45 a schématu 46.

obr. 45



obr.46



Uzavření zadní části druhé poloviny obalu provedeme pomocí zavírací chlopně (opatřena suchým zipem). Chlopeň krycí (není opatřena suchým zipem) položíme na volný konec a zavírací chlopeň vsuneme do otvoru v dolní části obalu (který je také opatřen suchým zipem), obr. 47, 47 a.

obr.47



obr. 47a

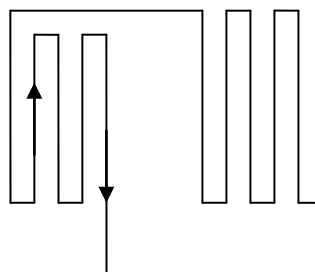


V balení složeného vrchlíku pokračujeme dle obr. 48 a schématu obr. 49.

obr.48



obr. 49



Pólový otvor s pólovými šňůrami zasuneme pod chlopeň na složený a zabalený vrchlík, obr. 50, 50a a schéma, obr. 51. Společně s částí spojovací šňůry.

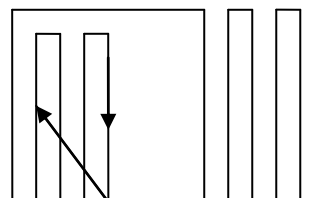
obr. 50



obr. 50a



obr. 51



Pomocné balící šňůry a pomocnou protahovací šňůru prostrčíme otvory (v chlopni v horní části obalu padáku), obr. 52 a stlačením složeného a zabaleného vrchlíku vytvoříme prostor ve střední části obalu padáku, obr. 53.

obr. 52



obr. 53



Použitím pomocných balících šňůr uzavřeme druhou polovinu obalu padáku takto: vytáhneme jeden balící trn a utáhneme obal pomocnou balící šňůrou tak až se objeví pomocné zavírací očko a balícím trnem ho znovu zajistíme. Tímto způsobem postupujeme i u druhého zavíracího očka, obr. 54.

Vytáhneme pomocné balící šňůry -2 ks!

Tlakem ruky vytvarujeme ve středu horní části obalu padáku prohlubeň k uložení a zapuštění výtažného padáku, obr. 55.

obr. 54



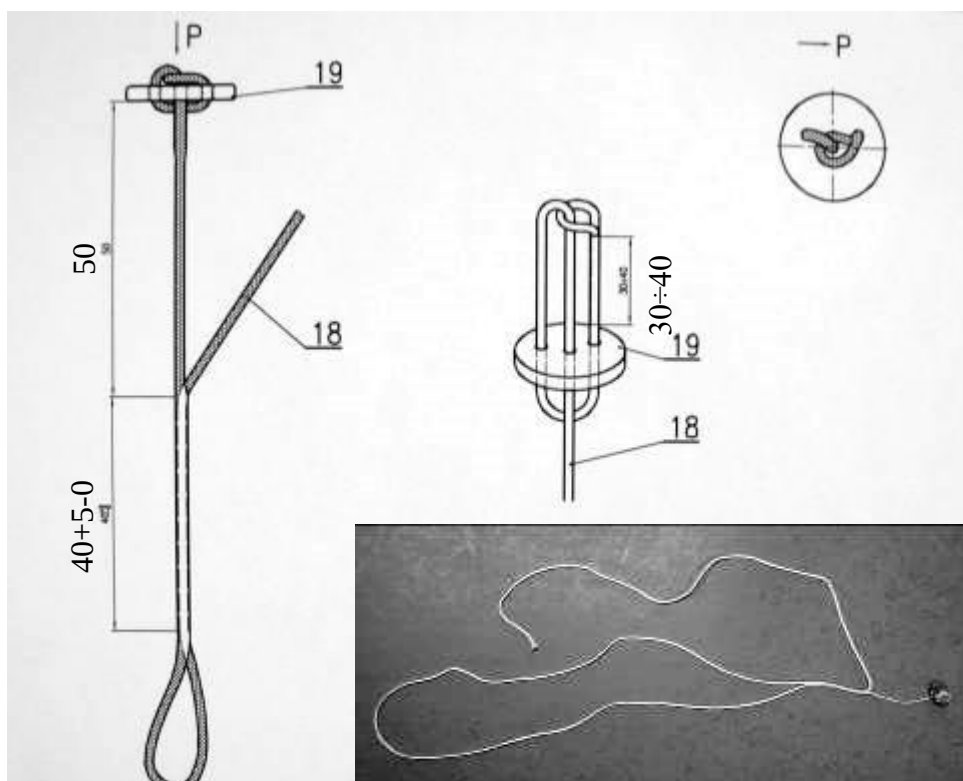
obr. 55



Schéma zapojení zavírací šňůry obr.56.

Pozor, zavírací šňůra obr. 56 pozice 18, (obch. pol. 2 112) a podložka, pozice 19, (obch. pol. 3 599) musí být schválená od výrobce. Nahrazení jinou šňůrou je nepřípustné!

obr. 56



Provlékne pomocnou protahovací šňůru chlopni. Spojovací šňůru složíme esovitě k protilehlé chlopni, obr. 57. Otvorem v protilehlé chlopni provlékneme taktéž pomocnou protahovací šňůru a rukou stlačíme chlopeň směrem k sobě, aby se otvory v chlopních překrývaly, obr. 58.

obr. 57



obr.58



Do výtažného padáku vložíme spodem zavírací šňůru a provlékneme ji otvorem blíže kraji, obr. 59. Oko této šňůry provlékneme vrchem zpět do padáku středovým otvorem, obr. 60 a vytáhneme ji spodem u oka spojovací šňůry obr.61.

Pozor, zavírací šňůra musí procházet středem pružiny výtažného padáku a nesmí být překroucena!

Zde ji svážeme (šňůrkou ke spojení obr. 62) s pomocnou protahovací šňůrou.

Pozor, šňůrku ke spojení musíme stáhnout tak, aby mezi pomocnou šňůrou protahovací a zavírací zůstal dostatečný prostor 20 mm!

obr. 59



obr. 60



obr. 61



obr. 62



Protáhneme zavírací šňůru pomocí pomocné protahovací šňůry, obr.63 a zavírací šňůru zajistíme jehlou uvolňovače obr.64.

obr. 63



obr. 64



Pro zajištění jehlou uvolňovače přestříháme nebo rozvážeme šňůrku ke spojení, obr.65.

Přestřiženou nebo rozvázanou šňůrku ke spojení musíme odstranit!

Pozor nesmí dojít k poškození zavírací šňůry. V případě poškození se musí zavírací šňůra vyměnit!

Jehla uvolňovače musí být zasunuta tak, aby nedošlo k samovolnému uvolnění jehly z oka zavírací šňůry. Jehla nesmí být zasunuta také příliš, správná délka zasunutí jehly je zobrazena na obr. 66 a 66a.

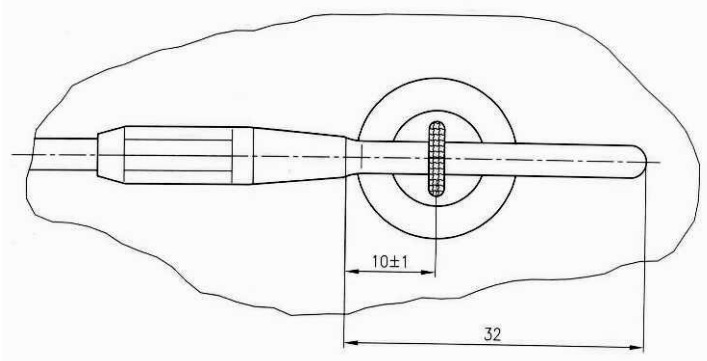
obr. 65



obr. 66



obr. 66a



Výtažný padák usadíme na obalu padáku tak, aby byla pružina padáku v prohlubni, kterou jsme předtím vytvořili, viz obr. 55. Dbáme na to, aby pružina výtažného padáku byla uprostřed obalu padáku, obr.67. Zavírací šňůru natočíme na dřevěnou tyč, rukou stlačíme pružinu padáku směrem k obalu padáku, obr. 68 a tahem zavírací šňůry zajistíme pružinu ve stlačené poloze asi 60 mm od obalu padáku, obr.69.

obr. 67



obr.68



obr. 69



Vytáhneme pomocí šňůr balící trny - 2ks.

Balící trny se vytahují opatrně, aby nedošlo k poškození tkaniny výtažného padáku!

Gumový kryt vrchlíku výtažného padáku přetočíme směrem nahoru a vrchlík výtažného padáku rozprostřeme do stran, obr.70. Z otvorů v dolní části obalu padáku vytáhneme pomocná zavírací očka - 2ks a překontrolujeme zasunutí jehly uvolňovače, obr. 71.

obr. 70



obr. 71



Tkaninu vrchlíku výtažného padáku zasuneme směrem do středu výtažného padáku, obr. 72. Přetočíme gumový kryt vrchlíku výtažného padáku dolů, obr. 73.

obr. 72



obr. 73



Oběma koleny dotlačíme výtažný padák na obal padáku a tahem za zavírací šňůru zajistíme výtažný padák ve stlačené poloze, obr. 74 .

Tah musí být přiměřený aby nedošlo k poškození zavírací šňůry. V případě poškození zavírací šňůry se musí šňůra vyměnit!

Obal padáku vytvarujeme. Na zavírací šňůře uděláme v těsné blízkosti středového otvoru jistící uzel, obr. 75 a 75a a konec zavírací šňůry smotáme ke středu. Přiložíme na suchý zip kryt uzavírací šňůry, obr. 76.

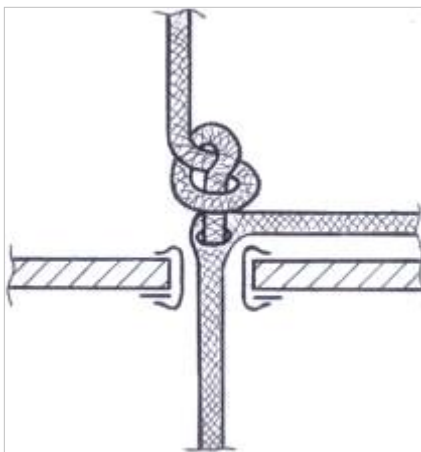
obr.74



obr. 75



obr. 75a



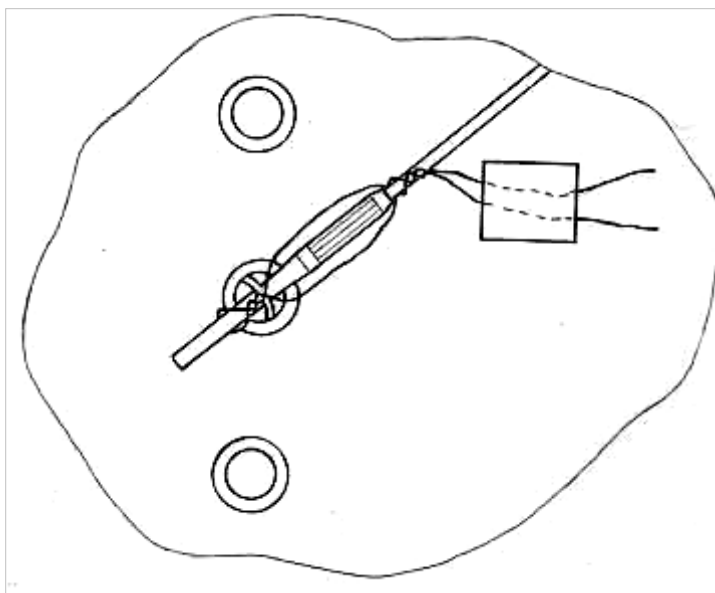
obr. 76



Zkontrolujeme správné zasunutí jehly uvolňovače a zda jsme odstranili pomocná zavírací očka a zda není poškozena zavírací šňůra!

Provedeme zaplombování padáku. Zaplombujeme jehlu uvolňovače zelenou plombovací nití o pevnosti 4,5 až 7,5 N, obr.77. Konce nití přelepíme papírovou páskou, na níž uvedeme datum zabalení, jméno a podpis balíče.

obr. 77



Provedeme připnutí sedového vatníku k obalu padáku pomocí zdrhovadla, obr.78.

obr. 78



13. Příprava padáku před použitím

- 13.1 Před ustrojením do padáku provedeme vizuální kontrolu padáku a zkontrolujeme neporušenost a správnost zaplombování. Dále provedeme kontrolu zasunutí rukojeti uvolňovače a správné zasunutí jehly uvolňovače. Při zjištění jakýchkoliv nesrovnalostí nesmí být padák připuštěn do provozu a k seskoku.
- 13.2 Při ustrojování do padáku seřídíme nosný zádový, nožní a prsní popruh. Volné konce popruhů provlečeme do poutek z pruženky. Upevnění padáku na tělo výsadkáře nesmí být volné a nesmí také omezovat v pohybu.