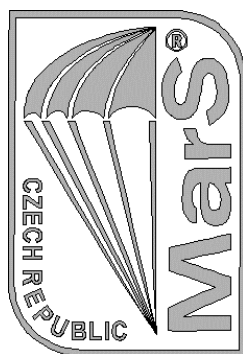


**Technický popis**  
**spojovací šňůry AOZP SŠ-058a**  
**a spojovací šňůry AOZP-TANDEM SŠ-061T**  
**(Automatický systém otevření záložního padáku)**  
**s instrukcí pro používání**

**číslo P-001-21**



1. vydání

## Seznam změn

Vznikne-li nutnost změnit nebo doplnit text této příručky, bude to držiteli oznámeno prostřednictvím změn schválených uživatelem, jejichž přílohou budou nové (opravené) listy. Držitel příručky je povinen provést zápis o obdržené změně do Seznamu změn a vyměnit neplatné listy za platné. Změněné nebo doplněné části textu budou označeny po straně svislou čarou, dále budou označeny na spodním okraji číslem změny a datem vydání změny.

Pořadové číslo změny	Kapitola	Číslo listů kterých se změna týká	Datum vydání nových listů	Číslo bulletinu, kterým byla změna vydána	Datum schválení bulletinu	Datum provedení Podpis

## **HLAVA I.**

Technický popis

1. Určení
2. Takticko-technické parametry
3. Technický popis

## **HLAVA II.**

Instrukce pro balení a používání

1. Funkce AOZP
2. Prohlídka před použitím
3. Postup při montáži součásti

## HLAVA I.

### Technický popis automatického otevření záložního padáku (AOZP)

#### 1. Určení

Automatický systém otevření záložního padáku (AOZP) je určen k automatickému otevření záložního padáku při „odhození“ vrchlíku hlavního padáku.

#### 2. Takticko-technické parametry

Činnost systému je omezena působením zátěže o max. hmotnosti a rychlosti použití.

	<b>Real-X</b>	<b>MACC</b>	<b>MarS-T</b>
<b>Maximální rychlost</b>	240 km.h <sup>-1</sup> (130 kt)	278 km.h <sup>-1</sup> (150 kt)	324 km.h <sup>-1</sup> (175 kt)
<b>Maximální hmotnost</b>	115 kg (253 lb)	126 kg (278 lb)	227 kg (500 lb)

#### 3. Technický popis součástí

Spojovací šňůra AOZP (karabina) SŠ-058a (obr. 1) (dále jen šňůra AOZP) je zhotovena z PAD lemovky šíře 15 mm.

Na jednom konci lemovky je našit kovový kroužek o Ø 15 mm.

Na druhém konci lemovky je našita rychloodpoutávací nerezová karabina.

Po délce je na lemovce našit stuhový uzávěr (háčky), jež slouží k uchycení šňůry AOZP k přednímu popruhu záložního padáku (zespodu).



Obrázek č. 1

Spojovací šňůra AOZP-TANDEM SŠ-061T (obr. 2) (dále jen šňůra AOZP-TANDEM) je zhotovena z PAD lemovky šíře 15 mm.

Na jednom konci je lemovka rozvětvena. Na jedné větvi je našita šňůra MICROLINE a na jejím konci je kovový kroužek o Ø 15 mm. Na druhé větvi je kovový kroužek o Ø 15 mm.

Na druhém konci lemovky je našita rychloodpoutávací nerezová karabina.

Po délce je na lemovce našit stuhový uzávěr (háčky), jež slouží k uchycení šňůry AOZP k ramennímu vatníku obalu padáku.



Obrázek č. 2

## HLAVA II.

### Instrukce pro používání

#### 1. Funkce šňůry AOZP a AOZP-TANDEM

Funkce šňůry AOZP (SŠ-058a):

Při „odhození“ vrchlíku hlavního padáku dojde k uvolnění volných konců nosného postroje od odhozových kroužků. Na jednom z volných konců (u delšího lanka odhozového uvolňovače) je uchycena nerezová karabinka šňůry AOZP. Působením síly odpoutaného vrchlíku je prostřednictvím spojovací šňůry a kroužku Ø 15 mm vyvinut tah na lanko uvolňovače, které je vytaženo z uzavírací šňůrky záložního padáku. Dojde tak k otevření obalového dílce záložního padáku. Vytážený padák rozevívá obalový dílec a vytahuje ven vrchlík záložního padáku.

Funkce šňůry AOZP-TANDEM (SŠ-061T):

Při „odhození“ vrchlíku hlavního padáku dojde k uvolnění volných konců nosného postroje od odhozových kroužků. Na jednom z volných konců (u delšího lanka odhozového uvolňovače) je uchycena nerezová karabinka spojovací šňůry. Působením síly odpoutaného vrchlíku je prostřednictvím spojovací šňůry a kroužku Ø 15 mm vyvinut tah na delší část žlutého odhozového lanka, které tak zabezpečí uvolnění levého volného konce hlavního padáku v případě, kdyby došlo k selhání funkce pravého volného konce hlavního padáku. Smyslem tohoto provedení je zabránit kontaktu otevírajícího se záložního padáku s ne zcela odhozeným hlavním padákem nebo jeho částmi v případě výše uvedené poruchy funkce pravého volného konce nosného postroje. Dále je prostřednictvím kroužku Ø 15 mm, (který je našit na konci šňůry microline) vyvinut tah na lanko uvolňovače, jehož uzavírací jehla je vytažena z uzavírací šňůrky záložního padáku. Dojde tak k otevření obalového dílce záložního padáku.

#### 2. Prohlídka před balením

##### 2.1. Prohlídka šňůry AOZP (SŠ-058a):

Před použitím je třeba součást řádně prohlédnout. Při prohlídce je nutno zkontrolovat funkčnost a nepoškozenost kovových dílů. Dále je třeba překontrolovat, není-li mechanicky poškozena lemovka šňůry. Šití šňůry a našití stuhového uzávěru musí být nepoškozeno.

Při montáži je třeba postupovat následujícím způsobem.

2.1.1. Přilepit šňůru AOZP stuhovým uzávěrem zesponu na vrchní popruh záložního padáku (obr. 3, 4).

2.1.2. Poté konec lemovky přeložit a přichytit nerezovou karabinu do kroužku Ø 15 mm našitého na volném konci. Je třeba řádně zkontrolovat zacvaknutí nerezové karabiny (obr. 5). Popruhy srovnáme a šňůru AOZP vyvedeme levou stranou - bokem zpod popruhu (cca na hraně horní chlopně záložního padáku) (obr. 6).

2.1.3. Dále umístíme kroužek šňůry mezi kroužek našitý na horní chlopně záložního padáku a konec hadice.

2.1.4. Lanko uvolňovače záložního padáku včetně jehly prochází všemi kroužky Ø 15 mm (obr. 6).

2.1.5. Jehlou lanka zajistíme zavřený obal záložního padáku (obr. 6).

2.1.6. Přebytečnou lemovku šňůry AOZP vsuneme pod vrchní chlopně záložního padáku (obr. 6).

2.1.7. Zabalovaný záložní padák zapečetíme.

### Upozornění:

- a) Při použití kratší šňůry AOZP by mohlo dojít (z důvodu malé vůle v délce) k nechtěnému otevření obalu záložního padáku!
- b) Před seskokem je nutno provést kontrolu, není-li lemovka šňůry uvolněna ze stuhového uzávěru popruhu záložního padáku. Přebytek délky šňůry AOZP musí být zasunut pod horní chlopeň záložního padáku. V obou případech by mohlo dojít při zachycení o navolněnou lemovku k nechtěnému otevření obalu záložního padáku.
- c) Je možno používat pouze nepoškozené šňůry AOZP a šňůry AOZP vhodné délky (s dostatečnou vůlí v délce).

Šňůry AOZP je možno používat pouze u obalů k tomuto uzpůsobených.

(Našití stuhového uzávěru na popruh záložního padáku a distančních kroužků na chlopni záložního padáku.)

### Přilepení šňůry AOZP SŠ-058a na spodní stranu vrchního popruhu záložního padáku.



Obrázek č. 3, 4

**Pohled zepředu na připojenou karabinu k volnému konci.**



**Obrázek č. 5**

**Upozornění: Lanko uvolňovače záložního padáku včetně jehly musí procházet kroužkem šňůry AOZP průměru 15 mm a distančním polokroužkem!**



**Obrázek č. 6**

## 2.2. Prohlídka šňůry AOZP-TANDEM (SŠ-061T):

Před použitím je třeba součást řádně prohlédnout. Při prohlídce je nutno zkontrolovat funkčnost a nepoškozenost kovových dílů. Dále je třeba překontrolovat, není-li mechanicky poškozena lemovka spojovací šňůry a šňůra MICROLINE. Šití spojovací šňůry a našití stuhového uzávěru nesmí být poškozeno.

Při montáži je třeba postupovat následujícím způsobem.

2.1.1. Přilepit šňůru AOZP stuhovým uzávěrem (háček) na pravý ramenní vatník na stuhový uzávěr (chlup) (obr. 7).

2.1.2. Přichytit nerezovou karabinu do kroužku Ø 15 mm našitého na volném konci.

Je třeba řádně zkontrolovat zacvaknutí nerezové karabiny (obr. 8).

2.2.3. Část lemovky s kroužkem Ø 15 mm vložit do otvoru mezi konce dělené hadice uvolňovače odhozu v horní části průkrčníku (obr. 9).

2.1.3. Dále umístit kroužek spojovací šňůry (našitý na konci šňůry MICROLINE) mezi kroužek našitý na horní chlopni obalu záložního padáku a konec hadice (obr. 10).

2.1.4. Lanko uvolňovače záložního padáku včetně jehly prochází všemi kroužky Ø 15 mm (obr. 10).

2.1.5. Jehlou lanka zajistíme zavřený obal záložního padáku (obr. 10).

2.1.6. Přebytkovou šňůru MICROLINE uložíme do lemovkového poutka (obr. 10).

2.1.7. Zabalený záložní padák zapečetíme.

### **Upozornění:**

- d) Při použití kratší šňůry AOZP by mohlo dojít (z důvodu malé vůle v délce) k nechtěnému otevření obalu záložního padáku!
- e) Před seskokem je nutno provést kontrolu, není-li lemovka šňůry uvolněna ze stuhového uzávěru popruhu záložního padáku. Přbytek délky MICROLINE musí být zasunut do lemovkového poutka na horní chlopni obalu záložního padáku. V obou případech by mohlo dojít k nesprávné funkci systému AOZP-TANDEM.
- f) Je možno používat pouze nepoškozené šňůry AOZP-TANDEM a šňůry AOZP-TANDEM vhodné délky.

Šňůry AOZP-TANDEM je možno používat pouze u obalů k tomuto uzpůsobených.

(Našití stuhového uzávěru na ramenní vatník obalu záložního padáku a distančního kroužků na chlopni záložního padáku.)

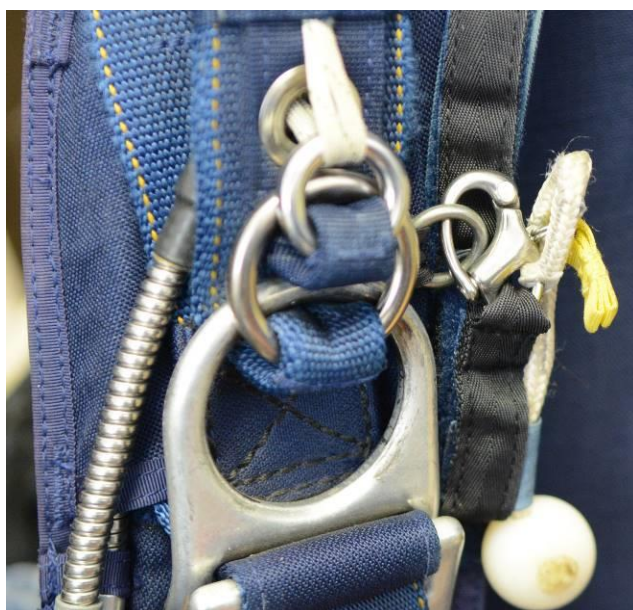


**Pohled na šňůru AOZP-TANDEM přilepenou k pravému ramennímu vatníku.**



**Obrázek č. 7**

**Pohled zepředu na připojenou karabinu k volnému konci.**



**Obrázek č. 8**

**Zapojení kroužku mezi konci dělené hadice v horní části průkrčníku.**



**Obrázek č. 9**

**Pohled na správně zapojený kroužek systému AOZP-TANDEM a uzavřený a zapečetěný obal padáku.**



**Obrázek č. 10**

**Upozornění: Lanko uvolňovače záložního padáku včetně jehly musí procházet kroužkem šňůry AOZP-TANDEM průměru 15 mm a distančním kroužkem!**

Záměrně nevyužito



**2021**

Výrobce:

MarS a.s., Okružní II 239, 569 43 Jevíčko, Česká republika

telefon: +420 461 353 841; fax: +420 461 353 861

<http://www.marsjev.com>, e-mail: [mars@marsjev.cz](mailto:mars@marsjev.cz)