



PŘÍRUČKA PRO BALENÍ A PROVOZ

ZÁCHRANNÝ PADÁK PILOTNÍ ZÁDOVÝ PTCH-P50

Vydání č. 3
Datum vydání 30.6.2017

OBSAH

	Strana
Obsah	2
1. Určení, technický popis, popis funkce	3
2. Technické parametry	3
3. Údaje pro objednávání	5
4. Povinnosti provozovatele	6
5. Pokyny pro obsluhu a použití	6
6. Pokyny pro údržbu	7
7. Pokyny pro opravy	8
8. Pokyny pro skladování	8
9. Pokyny pro přepravu	9
10. Instrukce pro balení padáku PTCH-P50	10
10.1 Všeobecné pokyny	10
10.2 Prohlídka padáku před balením	10
10.3 Výměna poškozených částí	12
11. Pomůcky pro balení padáku	14
12. Přípravné práce a balení padáku.....	14
12.1 Přípravné práce	14
12.2 Balení padáku	16
13. Příprava padáku před použitím	25
14. Balení padáku pro otevření výtažným lanem	26
15. Příprava padáku před použitím s výtažným lanem	29

1. Určení, technický popis, popis funkce

- 1.1.1. Popisované provedení padáku PTCH-P50 (dále jen padák) lze použít k záchraně pilota u typů letadel, u kterých se zádový padák používá nebo ho lze použít.

1.2 Technický popis

Padák se skládá z těchto hlavních součástí:

- 1.2.1 Vrchlík V-066
Je to hlavní část odporové plochy padáku, která zajišťuje bezpečný sestup a přistání.
- 1.2.2 Nosný postroj PS-058
Slouží k upevnění padáku na tělo pilota, rozkládá a tím zmírňuje dynamický ráz.
- 1.2.3 Zádový polštář P-020
Je určen k pohodlnému opření pilota v sedadle letounu. Zádový polštář je odnímatelný a lze jej prát. (Viz také 1.2.10. a 1.2.11.)
- 1.2.4 Výtažný padák PV-029
Vytahuje vrchlík s nosnými šňůrami z obalu padáku.
- 1.2.5 Spojovací šňůra SŠ-065
Spojuje výtažný padák s vrchlíkem padáku.
- 1.2.6 Obal padáku OP-052
Slouží k uložení složeného vrchlíku a nosných šňůr.
- 1.2.7 Uvolňovač U-041
Je určen k ručnímu otevření obalu padáku.
- 1.2.8 Přenosná brašna G-206
Slouží k uložení padáku pro dopravu a skladování.
- 1.2.9 Výtažné lano VL-023
Nezávisle na pilotovi slouží k vytažení jehel uvolňovače a otevření obalu padáku po opuštění letounu. Dodává se jen na požadavek zákazníka a používá se dle podmínek uvedených v 5.3.
- 1.2.10 Zádový polštář P-021
Dodává se na požadavek zákazníka a je odnímatelný. Je zaměnitelný s polštářem P-020 a je proveden se zesíleným (změkčeným) polstrováním.
- 1.2.11 Zádový polštář P-025
Dodává se na požadavek zákazníka a je odnímatelný. Slouží pro zvýšení pohodlí pilota jako opora bederní páteře, kde vyplňuje prostor v ohybu pilotní sedačky (pokud to konstrukce sedačky umožňuje).

1.3 Popis funkce

- 1.3.1a Ruční aktivace padáku: Po opuštění letounu a v bezpečné vzdálenosti od něho pilot uvede do činnosti padák vytržením ručního uvolňovače z kapsy nosného postroje. Tím se vytáhnou zajišťovací jehly a uvolní se výtažný padák.
- 1.3.1b Aktivace padáku výtažným lanem VL-023: Po opuštění letounu se otevírání padáku aktivuje nezávisle na pilotovi výtažným lanem, uchyceným jedním koncem v letounu. Lano po napnutí vytáhne zajišťovací jehly a uvolní výtažný padák.
- 1.3.2 Výtažný padák se naplní vzduchem a pomocí spojovací šňůry vytáhne z obalu vrchlík s nosnými šňůrami. Nosné šňůry uvolní uzavírací chlopeň vrchlíku.
- 1.3.3 Vrchlík se naplní vzduchem a zpomalí pád.
- 1.3.4 Směr letu padáku se řídí pomocí řídících šňůr.

2. Technické parametry

2.1 Technická data

- | | | |
|-------|-------------------------|--------------------|
| 2.1.1 | Plocha vrchlíku | 44 m ² |
| 2.1.2 | Plocha výtažného padáku | 0,7 m ² |

- | | | |
|--------|--|---------------------------------|
| 2.1.3 | Maximální hmotnost padáku bez přenosné brašny | 7,3 kg |
| 2.1.4 | Maximální hmotnost pilota s padákem pro použití | 115 kg |
| 2.1.5 | Minimální hmotnost pilota s padákem pro použití | 57 kg |
| 2.1.6 | Rychlost klesání na padáku při zátěži 85 kg | 4,8 m.s ⁻¹ |
| 2.1.7 | Otočení padáku o 360 ⁰ | 8 s |
| 2.1.8 | Rozměry zabaleného padáku | 490 x 320 x 140 mm |
| 2.1.9 | Použití padáku (otevření) je omezeno do rychlosti | 278 km·h ⁻¹ (150 kt) |
| 2.1.10 | Padák vykazuje spolehlivou funkci je-li otevírán bezprostředně po výskoku nebo i po delším volném pádu s výdrží. | |
| 2.1.11 | Minimální výška pro seskok je 90 m při rychlosti letu 100 km·h ⁻¹ a vyšší, jestliže je padák otevírán bezprostředně po výskoku a ve stabilizované poloze. Za těchto podmínek je padák zaručeně plně otevřen 4 sekundy před dopadem. | |

2.2 Provozní podmínky

- 2.2.1 Teplotní odolnost kompletu padáku je prověřena v rozmezí teplot od -40°C do +93,3°C.
- 2.2.2 Padák může být zabalen před použitím maximálně 6 kalendářních měsíců (rozhodujícím dnem je den v měsíci).
- 2.2.3 Pro životnost padáku je důležité nevystavovat ho zbytečně přímým slunečním paprskům.
- 2.2.4 Padák je nutné chránit před deštěm, mokrem nebo vysokou vlhkostí.

2.3 Životnost a záruky

- 2.3.1 Životnost padáku – Padák zaručuje spolehlivou funkci po dobu 10 let za podmínek dodržování skladovacích podmínek, periodických prohlídek, větrání padáku, podmínek předepsaných pro použití a podmínek pro opravy. Doba životnosti se počítá od data výroby (měsíc a rok) uvedeného v padákovém záznamníku. Životnost padáku lze prodloužit po prohlídce padáku ve výrobním závodě. Výrobce provede přezkoušení mechanicko – fyzikálních charakteristik materiálů a na základě výsledků prodlouží dobu životnosti, maximálně však o dva roky. V případě, že padák bude vyžadovat opravu, výrobce ji provede na základě dohody s uživatelem a stanoví dobu životnosti po provedení opravy. K prodloužení životnosti musí být padák předložen před vypršením původně stanovené životnosti. Dobu, o kterou je životnost padáku prodloužena, zapíše výrobce do padákového záznamníku. U zachovalých padáků lze životnost prodloužovat opakovaně po přezkoušení mechanicko-fyzikálních charakteristik materiálů padáku, maximálně však na celkovou dobu životnosti padáku 15 let.
- 2.3.2 Záruční doba nového padáku – Záruční doba je 24 měsíců od data prodeje, vyznačeného v padákovém záznamníku. Záruka je platná pouze při:
 - zachování skladovacích a přepravních podmínek;
 - pravidelné kontrole, větrání a přebalování padáku v periodě 6 kalendářních měsíců (rozhodujícím dnem je den v měsíci);
 - řádném vedení padákového záznamníku;
 - včasné výměně nebo opravě poškozených nebo nadměrně opotřebovaných součástí;Záruka se nevztahuje na padáky u nichž:
 - došlo ke ztrátě padákového záznamníku;
 - nebyl předložen padákový záznamník;
 - padákový záznamník nebyl řádně vyplňován;
 - nebyly dodržovány zásady pro skladování a přepravní podmínky;
 - došlo k mechanickému (násilnému) poškození vinou nesprávného zacházení s padákem;

- při zacházení s padákem v rozporu s instrukcemi uvedenými v Příručce pro balení a provoz;
- 2.3.3 Záruka po opravě – Záruční doba po opravě provedené výrobcem je 24 měsíců od data opravy, vyznačené v padákovém záznamníku. Záruka se vztahuje pouze na opravované součásti padáku. Záruka je platná nejdéle do konce doby životnosti padáku. Záruka je platná za podmínek uvedených v bodě 2.3.2.
- 2.3.4 Záruka po prodloužení životnosti (revizi) padáku – Záruční doba po prodloužení životnosti padáku se neposkytuje.

3. Údaje pro objednávání

3.1 Údaje pro objednávání padáku:

- typ padáku;
- počet kusů;
- jméno a adresa u fyzických osob;
- obchodní jméno a adresa firmy u právnických osob;

3.2 Údaje pro objednávání součástí:

- typ padáku s evidenčním číslem a padákovým záznamníkem;
- název a číslo součásti;
- počet kusů;

3.3 Kompletační seznam

3.3.1 Padák sestává z těchto součástí:

- Vrchlák V-066;
- Nosný postroj PS-058;
- Zádový polštář P-020;
- Výtažný padák PV-029;
- Spojovací šňůra SŠ-065;
- Obal padáku OP-052;
- Uvolňovač U-041;
- Přenosná brašna G-206;

3.3.2 Volitelné vybavení padáku dodávané na požadavek zákazníka:

- Výtažné lano VL-023 (objednávat s padákem v provedení PTCH-P50-02)
- Zádový polštář P-021
- Zádový polštář P-025
- Prsní popruh opatřený přezkou sestávající ze součástí:
 - - 1219 V-Ring
 - - 1231 Hook Snap (objednávat s padákem v provedení PTCH-P50-01)

3.3.3 Pomůcky pro balení dodávané s padákem (v PVC sáčku s uzavíráním, obch. pol. 3 611)

- | | | |
|---------------------------------------|-------|--|
| - <u>pomocný balící trn se šňůrou</u> | 2 ks | materiál: PAD šňůra červená, obch.pol. 2113, balící trn, obch. pol. 3 610. |
| - <u>pomocné balící šňůra</u> | 2 ks | materiál: PAD šňůra khaki, obch. pol. 2 115 |
| - <u>gumový kroužek 2"x3/8"x1/16"</u> | 11 ks | obch.pol. 3 218 |
| - <u>zavírací očka</u> | 1 pár | č. výkresu 0-2316/9 |

3.3.4 K padáku se dodává tato dokumentace:

- Padákový záznamník;
- Příručka pro balení a provoz;
- Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (Formulář 1 EASA).

4. Povinnosti provozovatele

4.1 Provozní způsobilost padáku

- 4.1.1 Povinností provozovatele je udržovat provozní způsobilost padáku správným skladováním, údržbou a používáním při dodržení příslušných provozních omezení, uvedených v této příručce.
- 4.1.2 Na zachování provozní způsobilosti padáku má vliv veškeré zacházení s padákem v zabaleném i nezabaleném stavu, zejména:
- periodické prohlídky a kontroly stavu padáku;
 - včasné opravy a výměny poškozených částí;
 - způsob skladování včetně pravidelného větrání a přebalování padáku;
 - dodržování provozních podmínek a omezení.

4.2 Padákový záznamník

Je povinností provozovatele dokladovat provozní způsobilost padáku řádně vedeným a vyplňovaným Padákovým záznamníkem všemi požadovanými údaji. Pokyny pro vyplňování Padákového záznamníku jsou v něm uvedeny. V instrukcích této příručky jsou na příslušných místech upozornění na potřebu pořídit příslušný záznam do Padákového záznamníku.

5. Pokyny pro obsluhu a použití

5.1 Omezení

- 5.1.1 Omezení jsou v souladu s body 2.1 a 2.2 této příručky.
- 5.1.2 Omezení pro použití padáku s výtažným lanem VL-023 jsou uvedena v bodě 5.3.

5.2 Normální postupy

- 5.2.1 Padák se po seskok kontroluje a balí dle této příručky.
- 5.2.2 Padák se otevírá po opuštění letounu a v bezpečné vzdálenosti od něho vytržením rukojeti ručního uvolňovače z kapsy na nosném postroji. Po úplném naplnění vrchlíku vzduchem lze padák řídit.
- 5.2.3 Zatažením za pravou rukojeť řídící šňůry se padák otáčí doprava a zatažením za levou rukojeť řídící šňůry se padák otáčí doleva. Při přistání se padák natočí proti větru a obě řídící rukojeti se uvolní. Při dopadu dává parašutista nohy k sobě.

5.3 Použití záchranného padáku s výtažným lanem VL-023

- 5.3.1 Podmínky pro použití
- Letadlo. Výtažné lano smí být použito pouze v letadlech, která byla pro tento způsob upravena a schválena.
 - Ukotvení. Výtažné lano smí být ukotveno pouze v takovém místě konstrukce letadla, kterou pro tento účel připravil výrobce letadla, a která byla pro tento účel schválena příslušným leteckým úřadem.
 - Označení. Ukotvující úchyt musí být označen příslušným štítkem, kde kromě jiných pokynů musí být uveden údaj o pevnosti tohoto úchytu. Pevnost úchytu musí být minimálně 3000 N pro jeden padák.
 - Schválení. Letecký úřad provozovatele letadla musí používání záchranného padáku s výtažným lanem v konkrétním letadle povolit, případně stanovit omezující podmínky (kdy a kým smí být tento způsob použit, nebo naopak nesmí být použit).

5.3.2 Varování

Použití výtažného lana neumožňuje kontrolované otevírání padáku tak, aby padák nebyl zachycen a stržen padajícími troskami letadla !

5.3.3 Upozornění

- **V civilním letectví České republiky není používání výtažného lana povoleno!** Výjimku mohou tvořit případy dovezených kluzáků, kde je padák s výtažným lanem součástí schváleného vybavení letadla.
- Upozornění pro baliče: Při balení padáku s výtažným lanem musí být zachován i normální způsob otevírání pomocí uvolňovače.
- Upozornění pro uživatele: Kromě výše uvedeného čtěte další pokyny a upozornění na kapse pro výtažné lano na obalu padáku.

5.4 Rizika použití padáku

- Použití padáku může zapříčinit smrt či vážné zranění;
- Padák se při chybné manipulaci nemusí vždy správně otevřít;
- Padáková technika může selhat a to i v případě, že je správně navržena, vyrobena, sestavena, zabalena, udržována a používána;
- Chyba při aktivaci padáku v bezpečné výšce může vést k závažnému zranění nebo smrti
- Aktivace padáku po volném pádu v minimální výšce (dle bodu 2.1.11) může vést k závažnému zranění nebo smrti;
- Při použití výtažného lana může dojít po výskoku z letounu k zachycení lana o částí nebo trosky letounu, což může mít za následek předčasné otevření padáku nebo selhání padáku.

6. Pokyny pro údržbu

6.1 Větrání padáku

Před novým zabalením (dle bodu 2.2.2) je nutno padák řádně provětrat po dobu nejméně 24 hodin. Větrání se provádí v prostoru bez přímého slunečního záření, na suchém místě, při teplotě vyšší než 0°C . Nejvhodnější je při tom padák volně zavěsit za šňůry pólového otvoru. Do Padákového záznamníku se provede záznam o provedeném větrání.

6.2 Před balením

- před balením padáku pro seskok je nutné zkontrolovat jeho kompletnost a technický stav;
- prohlídka pilotního padáku před balením se provádí dle pokynů uvedených v této příručce;
- zvýšenou pozornost je nutné věnovat součástem uvedeným v odst. 6.3;
- vyměnitelné součásti padáku, které jsou poškozené se vymění za nové;
- výměna součástí se zaznamená do Padákového záznamníku;

6.3 Výměna poškozených součástí

Uživateli je povoleno vyměnit tyto součásti:

- výtažný padák PV-029;
 - spojovací šňůru SŠ-065;
 - zádový polštář P-020;
 - uvolňovač U-041;
 - přenosnou brašnu G-206;
 - výtažné lano VL-023;
 - zádový polštář P-021
 - zádový polštář P-025
 - zavírací očka (zhotovena od výrobce padáku)
- Způsob výměny je uveden v této příručce.

6.4 Rozhodující vliv na funkční stav výrobku má:

- výtažný padák PV-029;

- spojovací šňůra SŠ-065;
- vrchlík V-066 s nosnými a řídícími šňůrami;
- uvolňovač U-041, zejména jehly uvolňovače.

Rozhodnutí k výměně součástí a posouzení stavu padáku a jeho dílů určuje balič uživatele nebo výrobce.

7. Pokyny pro opravy

Padák je opravitelný. Opravy padáku se provádí u výrobce padáku.

8. Pokyny pro skladování

- 8.1 Před skladováním se padáky zkontrolují, případně opraví nebo vymění poškozené součásti. Padáky se skladují v suché, tmavé, dobře větrané místnosti v regálech. Vzdálenost spodní police od podlahy musí být minimálně 0,10 m. Vzdálenost regálu od stěn musí být minimálně 0,5 m, od topných těles nejméně 1 m. Padáky mohou být uloženy v polici maximálně ve dvou vrstvách.
V místnosti kde se skladují padáky není povoleno uschovávat kovové předměty nepatřící k padákům, oleje, lehce zápalné tekutiny, kyseliny a látky uvolňující aktivní plyny.
- 8.2 Je-li padák uložen ve skladu delší dobu, musí být jednou za 6 měsíců větrán po dobu 24 hodin. Větrání se provádí ve stínu, bez přímého slunečního záření. Do Padákového záznamníku se provede záznam o provedeném větrání.
- 8.3 V místnosti pro skladování padáku musí být po celou dobu životnosti padáku tyto podmínky:
- | | |
|------------------------------------|----------------|
| - Denní teplota | +14° až + 25°C |
| - Denní relativní vlhkost | 35 až 73 % |
| - Průměrná roční relativní vlhkost | 45 až 55 % |
- 8.4 Při nedodržení těchto podmínek je nutno zaslat padák výrobcí k přezkoušení mechanicko – fyzikálních vlastností.

9. Pokyny pro přepravu

9.1 Pokyny pro přepravu a skladování v zabaleném stavu

Padák se skladuje a přepravuje v zapnuté přenosné brašně složený dle popisu pro balení padáku.

9.2 Pokyny pro přepravu a skladování v nezabaleném stavu

Padák se pro skladování a přepravu uloží do přenosné brašny v nezabaleném stavu dle tohoto postupu:

- Vrchlík se srovná podle polí, nosné šňůry se řetízkově spletou. Výtažný padák se položí na pólový otvor vrchlíku a vrchlík se sroluje směrem ke spodnímu okraji.
- Obal padáku s nosným postrojem a srolovaný vrchlík se šňůrami se vloží do přenosné brašny
- Zapneme zdrhovadlo brašny a jezdec zdrhovadla zaplombujeme.

10. Instrukce pro balení padáku PTCH-P50

10.1 Všeobecné pokyny

Prohlídku padáku před balením, výměnu poškozených součástí, přípravné práce a balení padáku provádí balíč užívatel vyškolený u výrobce padáku.

Před balením padáku je nutno zkontrolovat kompletnost padáku a jeho technický stav. Poškozené součásti se musí nahradit novými součástmi. Není přípustné použití padáku pro seskok s poškozenými či jinak vadnými součástmi a materiály.

Při balení se doporučuje nevystavovat padák přímým slunečním paprskům.

10.2 Prohlídka padáku před balením:

10.2.1 Prohlídka vrchlíku se šňůrami V-066

Pro prohlídku vrchlík rozložíme po celé délce na balicí stůl. Zkontrolujeme, zda není poškozená tkanina, lemovky, švy, popálené šňůry a tkanina nebo nejsou-li na tkanině skvrny. Po prohlídce vrchlík upevníme pomocí spojovací šňůry SŠ-065 na kolík balicího stolu, obr. A.

obr. A



Padák natáhneme na celou délku na balicí stůl a zkontrolujeme nosné šňůry. Nosné šňůry natáhneme na celou délku, srovnáme je vedle sebe a kontrolujeme je od spodního okraje vrchlíku ke šroubovací sponě lichoběžníkové SL-01. Prohlížíme je ze všech stran, obr.B.

obr. B



Nosné šňůry nesmí být poškozené, podřené a narušené!

Zkontrolujeme dotažení matic šroubovacích spon lichoběžníkových.

Matice musí být zašroubována otevřeným klíčem po celé délce až k dorazu, matice nesmí jít povolit rukou bez použití klíče!

Dále zkontrolujeme křížkování šňůr a zajištění ok nosných šňůr pomocí gum. kroužku 2"x3/8"x1/16". Gumový kroužek nesmí být poškozený, obr. C.

obr. C



10.2.2 Prohlídka nosného postroje PS-058

Při prohlídce nosného postroje zkontrolujeme zda nejsou poškozeny popruhy, porušené švy. Dále zkontrolujeme stav a funkčnost kovových součástí , obr. D.

obr. D



10.2.3 Prohlídka obalu padáku OP-052

Při kontrole obalu padáku zkontrolujeme, zda není poškozená tkanina, lemovky, vyztužení a kovové kroužky.

Zkontrolujeme, zda nejsou porušena zavírací očka a zda jsou zhotovena od výrobce padáku !

10.2.4 Prohlídka zádového polštáře P-020

Při prohlídce zádového polštáře zkontrolujeme neporušenost tkaniny a neporušenost šití.

10.2.5 Prohlídka uvolňovače U-041

Při prohlídce uvolňovače zkontrolujeme, zda není poškozené lanko, prohnuté jehly, zda není uvolněné zalisování jehly a zarážky lanka.

10.2.6 Prohlídka spojovací šňůry SŠ-065

Při prohlídce zkontrolujeme, zda není poškozen proplet a křížkování, obr. E.

obr. E



10.2.7 Prohlídka výtažného padáku PV-027

Při prohlídce výtažného padáku zkontrolujeme, zda není poškozena tkanina vrchlíku výtažného padáku a narušené švy, stav pružiny, zda nejsou ostré hrany na otvorech pro zavírací očka, obr. E.

10.2.8 Prohlídka přenosné brašny G-206

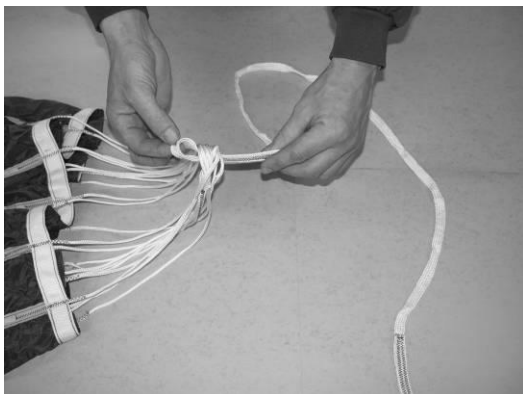
Při prohlídce přenosné brašny zkontrolujeme, zda není poškozena nebo znečištěna tkanina a lemovky.

10.3 Výměna poškozených součástí

10.3.1 Spojovací šňůra SŠ-065

Spojovací šňůru vyměníme dle obr. F, G a H.

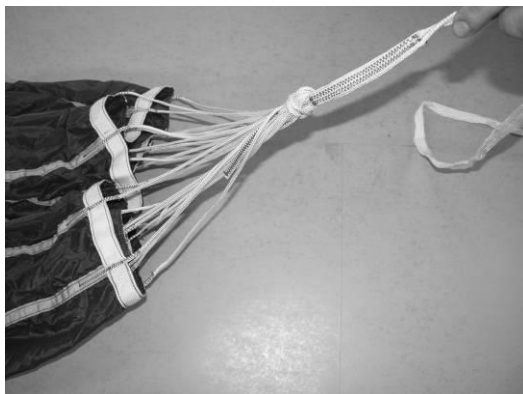
obr. F



obr. G



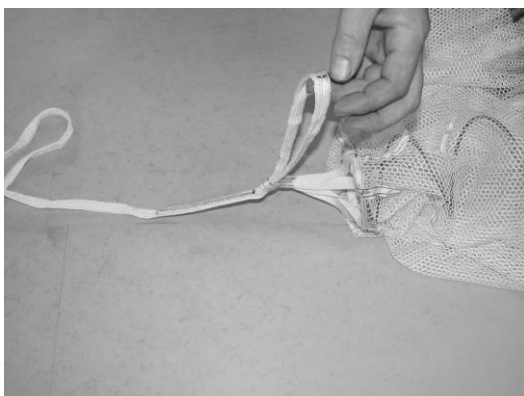
obr. H



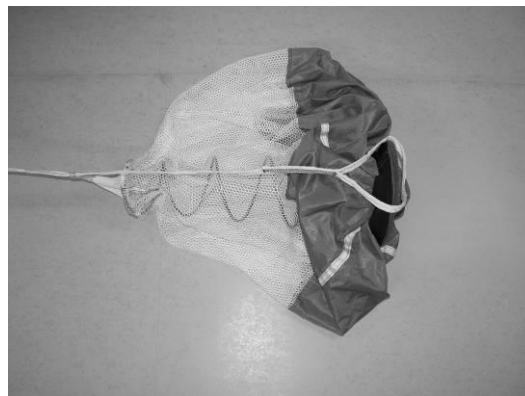
10.3.2 Výtažný padák PV-029

Výtažný padák vyměníme dle obr. I, J a K.

obr. I



obr. J



obr. K



10.3.3 Uvolňovač U-041

Poškozený uvolňovač vyměníme za nový.

10.3.4 Přenosná brašna G-206

Poškozenou brašnu vyměníme za novou.

10.3.5 Zádový polštář P-020

Zádový polštář P-020 je připevněn na zadní/opěrné straně obalu padáku pomocí stuhového uzávěru – „Velcro páska“. Tažením za okraj zádového polštáře směrem od zadní/opěrné části obalu padáku je zádový polštář oddělen od obalu padáku. Opačným postupem je zádový polštář připevněn pomocí stuhového uzávěru k zadní/opěrné části obalu padáku. Tím je výměna dokončena.

10.3.6 Zádový polštář P-021

Zádový polštář P-021 je připevněn na zadní/opěrné straně obalu padáku pomocí stuhového uzávěru – „Velcro páska“. Tažením za okraj zádového polštáře směrem od zadní/opěrné části obalu padáku je zádový polštář oddělen od obalu padáku. Opačným postupem je zádový polštář připevněn pomocí stuhového uzávěru k zadní/opěrné části obalu padáku. Tím je výměna dokončena.

10.3.7 Zádový polštář P-025

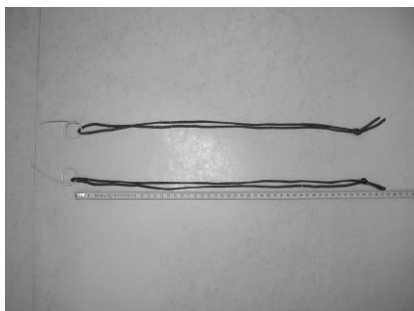
Zádový polštář P-025 se připevní výpustkem opatřeným stuhovým uzávěrem – „Velcro páska“ - na zadní/opěrnou část spodního okraje obalu padáku tak, aby vytvořil prodloužení zadní/opěrné části obalu padáku. Poté se v místě připevnění a dále po celém zbývajícím obvodu zadní/opěrné části obalu padáku překryje připevněním zádového polštáře P-020 nebo P-021. Opačným postupem je zádový polštář P-025 oddělen. Uvedený postup lze použít pro výměnu.

Použití zádového polštáře P-021 namísto zádového polštáře P-020, nebo kombinace zádového polštáře P-025 s některým se zádových polštářů P-020 / P-021 není modifikací padáku PTCH-P50. Uvedené možnosti v bodech 10.3.5, 10.3.6, a 10.3.7 slouží pouze ke zvýšení komfortu užívání padáku nebo k výměně uvedených součástí z důvodu poškození nebo údržby – praní.

11. Pomůcky pro balení padáku.

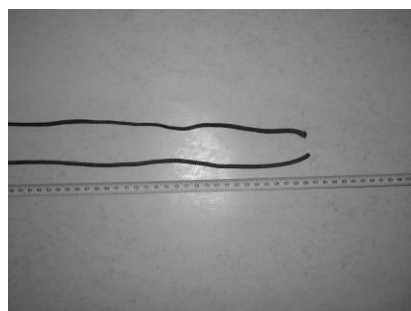
Pomocné balící trny se šňůrou - 2ks.

Délka šňůry po navázání na trn
(od trnu po uzel) 500 mm.
materiál: PAD šňůra červená obch.
pol. 2 113, balící trn pol. 3 610



Pomocné balící šňůry - 2 ks.

Délka 1050 mm.
materiál: PAD šňůra khaki,
obch.pol. 2 115



Těžítka - 6 ks

Plombovací nit zelená, pevnost 4,5 až 7,5 N pro zaplombování jehly uvolňovače
a zavírací šňůry výtažného padáku.

12. Přípravné práce a balení padáku

12.1 Přípravné práce

- 12.1.1 Padák rozložíme po celé délce na balící stůl.
Spojovací šňůru SŠ-065 upevníme na kolík
balicího stolu, obr. L. Vrchlík rozdělíme na dvě
poloviny, obr. M, tak, aby nosné šňůry číslo 1
až 12 tvořily pravou polovinu vrchlíku a nosné
šňůry 13 až 24 tvořily levou polovinu vrchlíku.
Pole se značením padáku musí být nahoře.

obr. M



obr. L



12.1.2 Provedeme překontrolování šňůr, obr. N a O.

obr. N



obr. O



12.1.3 Lanko uvolňovače zasuneme do ohebné hadice a rukojeť uvolňovače zasuneme do kapsy na nosném postroji, obr. P

obr. P



12.1.4 Nosný postroj s obalem padáku položíme na stůl dle obrázku R.

obr. R



12.2 Balení padáku

Nosnou šňůru č.13 (s uzavírací chlopní) položíme na střed balícího stolu, obr.1, na ní se položí nosná šňůra č.14 a takto se pokračuje až po šňůru 24, obr. 2 a 2a. Jednotlivá pole napínáme.

obr. 1



obr. 2



obr. 2a



Levou polovinu vrchlíku zatížíme těžítky, obr.3 a pravou stranu přehodíme na levou polovinu, obr.4.

obr. 3



obr. 4



Stejným způsobem pokračujeme na straně pravé a to tak, že šňůru č.12, obr.5 položíme na střed balícího stolu, na ní položíme nosnou šňůru č.11 a takto pokračujeme až po šňůru č. 1, obr.6, 6a.

obr. 5



obr.6



obr. 6a



Po složení vrchlíku zkontrolujeme nosné šňůry. Zvedneme pravou rukou horní volné konce nosného postroje u šroubovacích spon lichoběžníkových SL-01 a levou rukou uchopíme vnitřní šňůry 1 a 24, obr.7 a posunutím ke spodnímu okraji se oddělí horní svazek nosných šňůr a na složeném vrchlíku se musí zvednout celá horní polovina. Uchopené vnitřní šňůry levou rukou musí být na vrchlíku označeny číslem 1 a 24.

obr. 7



Spodní okraj vrchlíku složíme ke středu balícího stolu, obr. 8. Levou i pravou stranu vrchlíku přeložíme na polovinu ke středu balícího stolu. Zatížíme těžítky, obr. 9.

obr.8



obr.9



Levou i pravou stranu vrchlíku podruhé přeložíme na polovinu ke středu balícího stolu, obr.10. Levou i pravou stranu potřetí přeložíme na polovinu ke středu balícího stolu, obr. 11.

obr.10



obr.11



Provedeme uzavření uzavírací chlopně pomocí nosných šňůr (obr.12, 13, 14, 15, 16).

obr.12



obr.13



obr.14



obr.15



obr. 16



Postroj s obalem posuneme směrem k složenému vrchlíku, obr.17. Volné konce nosného postroje uložíme, obr.18.

obr.17



obr.18



Volné konce nosného postroje uzavřeme chlopněmi, obr. 19. Napnutím chlopní urovnáme volné konce, obr.20.

obr.19



obr.20



Nosné šňůry položíme ke středu obalu dle obr.21. Uložení šňůr do gumových kroužků 2"x3/8"x1/16" provedeme dle následujících obrázků 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30.

obr.21



obr.22



obr.23



obr.24



obr.25



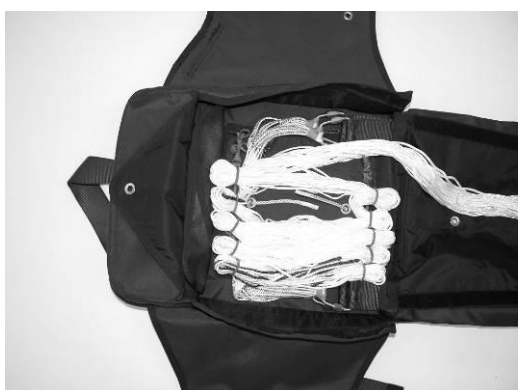
obr.26



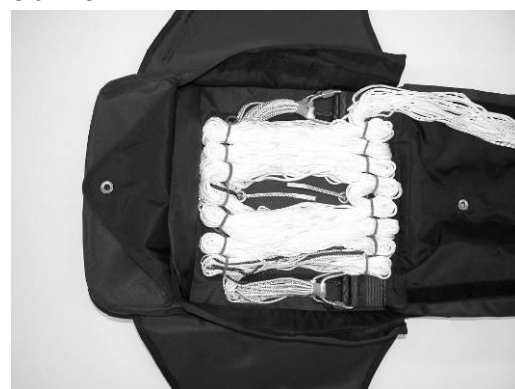
obr.27



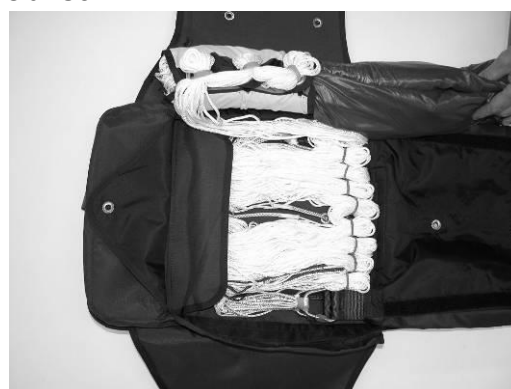
obr.28



obr.29



obr.30



Složený vrchlík skládáme do obalu dle obr. 31. Uzavírací chlopeň vrchlíku zasuneme do spodní chlopně (na spodku obalu) a vsuneme pomocné balící šňůry do zavíracích oček, dle obr. 32.

obr.31

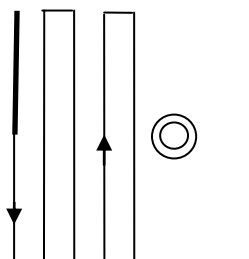


obr.32



Ve skládání složeného vrchlíku pokračujeme esovitě dle schématu obr.33. Uzavřeme spodní část obalu pomocí pomocné balící šňůry a chlopeň zajistíme balícím trnem, obr.34. Provedeme urovnání zabalené části vrchlíku.

obr.33

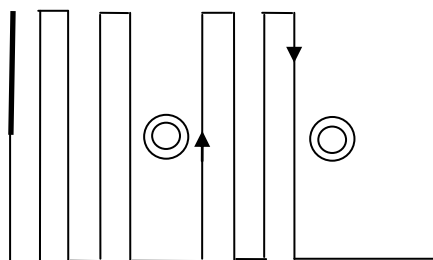


obr.34



Druhou třetinu vrchlíku uložíme mezi zavírací očka, dle schématu, obr. 35 a obr. 36.

obr.35



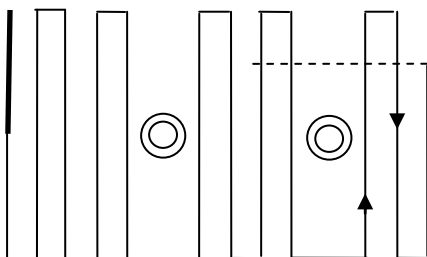
obr.36



Třetí třetinu vrchlíku uložíme dle schématu, obr. 37. Urovnáme šňůry pólového otvoru a uložíme dle obr. 38.

Šňůry pólového otvoru se nesmí křížit se zavíracími očky !

obr. 37



obr. 38



Provedeme uzavření vrchlíku do obalu, obr. 39. Obal padáku zajistíme balícím trnem, obr. 40.

obr. 39



obr. 40



Provedeme urovnání vrchlíku v obalu a obal uzavřeme pomocí stuh. uzávěrů (suchých zipů), obr. 41 a 42.

Dbáme na to, aby stužový uzávěr byl překryt v celé své šíři a obal padáku nebyl deformován špatným složením stužových uzávěrů.

obr.41



obr.42



Spojovací šňůru složíme esovitě pod výtažný padák, obr.43. Výtažný padák uložíme tak, aby kroužky na výtažném padáku po stlačení pružiny a na obalu padáku dosedly na sebe. Výtažný padák zajistíme ve stlačené poloze pomocí zavíracích oček a balících trnů, obr. 44. Tkaninu výtažného padáku urovnáme dle obr. 44 a 45.

obr. 43



obr. 44



obr. 45



Při balení padáku pro otevření výtažným lanem přejděte na kapitulu č.14!

Takto připravený padák uzavřeme pomocí chlopní dle obr. 46, 47 a zajistíme pomocí jehel uvolňovače, obr. 47.

obr. 46



obr. 47

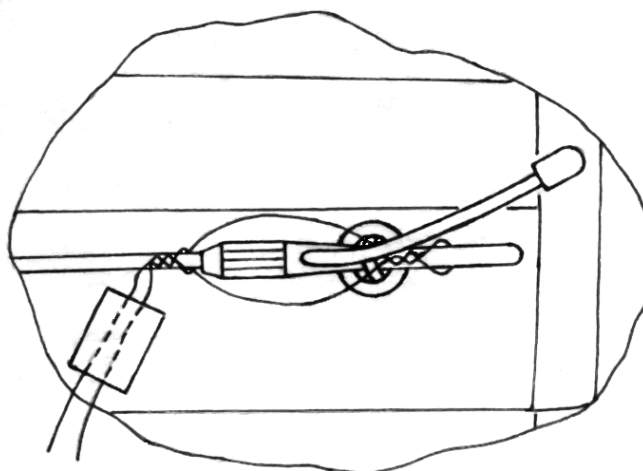


Jehly uvolňovače musí být zasunuty tak, aby nedošlo k samovolnému uvolnění jehel ze zavíracích oček.

Vytáhneme pomocné balící šňůry.

Provedeme zaplombování padáku dle obr. 48. Zaplombujeme jehlu uvolňovače zelenou plombovací nití o pevnosti 4,5 až 7,5 N. Konce nití přelepíme papírovou páskou, na níž uvedeme datum zabalení, jméno a podpis balíče.

obr. 48



Uzavřeme krycí chlopeň jehel uvolňovače, obr. 49. Pomocí stuhového uzávěru připneme záďový polštář na obal padáku, obr. 50.

obr. 49



obr. 50



13. Příprava padáku před použitím

- 13.1 Před ustrojením do padáku provedeme vizuální kontrolu padáku a zkontrolujeme neporušenost a správnost zaplombování. Dále provedeme kontrolu zasunutí rukojeti uvolňovače a správné zasunutí jehel uvolňovače. Při zjištění jakýchkoliv nesrovnalostí nesmí být padák připuštěn do provozu a k seskoku.
- 13.2 Při ustrojování do padáku seřídíme nožní a prsní popruh. Volné konce popruhů provlečeme do poutek z pruženky. Upevnění padáku na tělo výsadkáře nesmí být volné a nesmí také omezovat v pohybu.

14. Balení padáku pro otevření výtažným lanem

V případě použití výtažného lana VL-023 k aktivaci (otevření) záchranného padáku PTCH-P50 postupujeme při balení po obr. 45 a dále se řídíme tímto postupem:

Takto připravený padák uzavřeme pomocí chlopní dle obr. 46VL a 47VL a zajistíme pomocí balčích trnů se šňůrou, obr. 47VL.

obr.46VL



obr. 47VL



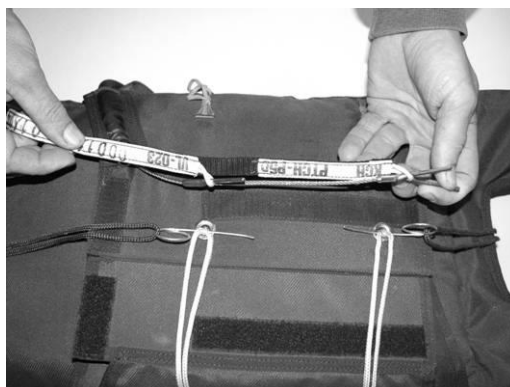
Připravíme výtažné lano, obr. 48VL, zkontrolujeme neporušenost popruhu výtažného lana, neporušenost křížkování a oček. Poškozené lano vyměníme za nové.

Na jehly uvolňovače nasuneme očka výtažného lana, obr. 49VL a jehly zasuneme do zavíracích oček, obr. 50VL.

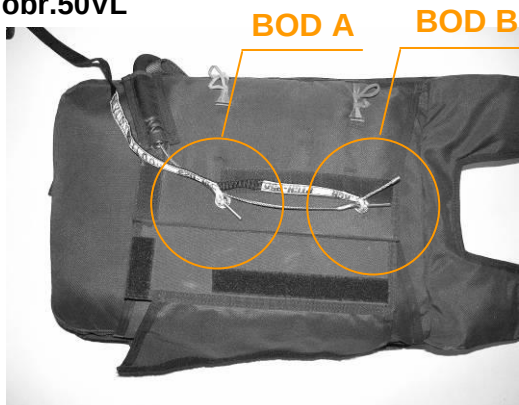
obr.48VL



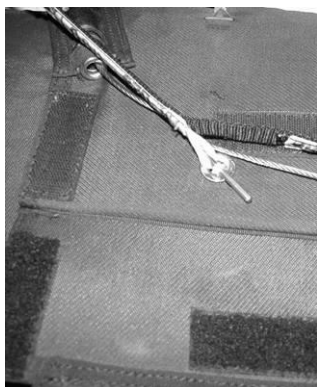
obr.49VL



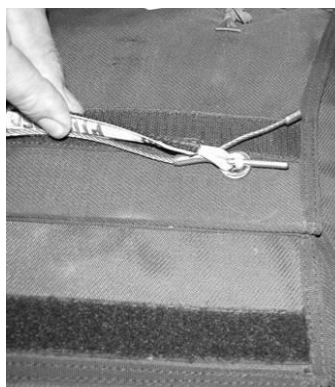
obr.50VL



BOD "A"



BOD "B"



Jehly uvolňovače musí být zasunuty tak, aby nedošlo k samovolnému uvolnění jehly ze zavíracího oka.

Vytáhneme pomocné balící šňůry !

Výtažné lano ukládáme do gumových kroužků 2"x3/8"x1/16" postupně dle obr. 51VL až 54VL.

obr.51VL



obr.52VL



obr. 53VL

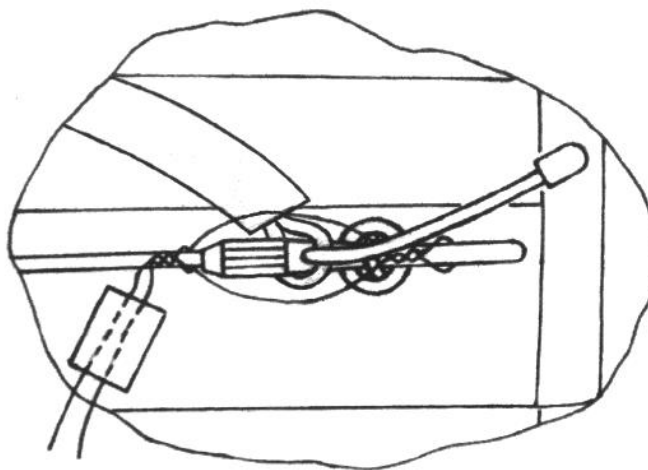


obr.54VL



Provedeme zaplombování padáku dle obr. 55VL. Zaplombujeme jehlu uvolňovače zelenou plombovací nití o pevnosti 4,5 až 7,5 N. Konce nití přelepíme papírovou páskou, na níž uvedeme datum zabalení, jméno a podpis balíče.

obr. 55VL



Takto uložené výtažné lano překryjeme krycí chlopní výtažného lana, obr. 56VL. Část lana potřebnou pro ukotvení lana necháme vytaženu.

obr.56VL



Pozor, při balení nesmí dojít k obtočení konce výtažného lana nebo jeho provlečení kolem popruhů padáku a jiných součástí !

Vlastní ukotvení lana v letounu musí respektovat podmínky uvedené v bodě 5.3. V případě jakéhokoliv selhání aktivace (otevření) padáku výtažným lanem (např. zapomenuté ukotvení lana v letounu, přeříznutí lana o poškozený letoun apod.) je nutné padák co nejrychleji otevřít pomocí ručního uvolňovače.

Pomocí stuhového uzávěru připneme zádový polštář na obal padáku obr. 57VL.

obr. 57VL



15. Příprava padáku před použitím s výtažným lanem

- 15.1 Před ustrojením do padáku provedeme vizuální kontrolu padáku a zkontrolujeme neporušenost a správnost zaplombování. Dále provedeme kontrolu zasunutí rukojeti uvolňovače a správné zasunutí jehel uvolňovače. Zkontrolujeme správnost uložení výtažného lana a zda-li jsou očka výtažného lana správně nasunuty na jehlách uvolňovače. Při zjištění jakýchkoliv nesrovnalostí nesmí být padák připuštěn do provozu a k seskoku.
- 15.2 Při ustrojování do padáku seřídíme nožní a prsní popruh. Volné konce popruhů provlečeme do poutek z pruženky. Upevnění padáku na tělo pilota nesmí být volné a nesmí také omezovat v pohybu. **Zkontrolujeme zda-li není volná část výtažného lana nikde obtočena nebo provlečena kolem popruhů nebo jiné části padáku.**