

Ceník školení balíčů záchranných padáků ATL

Tento ceník stanovuje orientační ceny školení a přezkoušení balíčů pilotních padáků řady **ATL**. Školení obsahuje teorii, praxi a přezkoušení.

Ceník při 1 účastníkovi školení

Položka	Předpokládaný počet hodin ¹	Celková cena (bez DPH)
Získání nového oprávnění BP na jeden typ padáku	7–9 h	7 990 Kč
Získání nového oprávnění BP na každý další typ v rámci skupiny ATL ² (fixní poplatek za 1 typ padáku) ³	1 h / typ	1 460 Kč
Prodloužení oprávnění BP v době platnosti oprávnění	3,5 h	3 490 Kč
Prodloužení oprávnění BP po době platnosti oprávnění na 1 typ padáku	5 h	4 800 Kč
Prodloužení oprávnění BP dalšího typu padáku po době platnosti oprávnění (fixní poplatek za dodatečný 1 typ padáku) ⁴	0,5– 1 h / typ	730 Kč
Vystavení certifikátu balíče	-	900 Kč

Přepočítání ceny podle počtu účastníků

Počet účastníků	Nový balíček (získání oprávnění) – cena za osobu	Prodloužení oprávnění v době platnosti – cena za osobu	Prodloužení oprávnění po době platnosti – cena za osobu
1	7 990 Kč	3 490 Kč	4 800 Kč
2	4 350 Kč	1 950 Kč	2 700 Kč
3	3 000 Kč	1 400 Kč	1 900 Kč
4 a více	2 500 Kč	1 100 Kč	1 500 Kč
Max. počet účastníků	6 osob	10 osob	10 osob

Poznámky:

- Cena nezahrnuje **cestovní náklady školitele**, které se účtují **dle domluvy podle místa školení**.
- Školení mohou být organizována **v prostorách MarS a.s. v Jevíčku** nebo **u zákazníka** po předchozí dohodě.
- Pro **prodloužení oprávnění BP** je maximální kapacita **10 účastníků**, pro **nové oprávnění BP** maximálně **6 účastníků**.
- Účast na školení **automaticky negarantuje získání nebo prodloužení oprávnění BP**. Oprávnění je vydáváno až po úspěšném složení teoretické a praktické části přezkoušení.
- Při žádosti o prodloužení účastník doloží Evidenci zabalení záložních padáků a postrojů s obalem za poslední 2 roky (stejný formulář, který se dodává ÚCL).

Platnost ceníku od 1. listopadu 2025.

¹ Uvedené časy vycházejí z minimálních požadavků. Předpokládaný počet hodin se může měnit v závislosti na počtu účastníků a schopnosti účastníka (např. v závislosti na tom, zda již dříve samostatně balil padák).

² Např. při vyškolení na ATL-15 doškolení pro ATL-15SL, nebo při vyškolení na ATL-88/90-1 doškolení na ATL-88/98-S-1, ATL-88/92-S-1.

³ Není sleva při vyšším počtu účastníků.

⁴ Není sleva při vyšším počtu účastníků.